



แขวงทางหลวงพิชณุโลกที่ 2 (วังทอง)  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 ถนนทางหลวง ครอบคลุมมากม



# ประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

"โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน"

## ทางหลวงหมายเลข 11

ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 – กม.201+841 – กม.202+050



สายด่วนกรมทางหลวง  
www.doh.go.th

**1586**

999 หมู่ที่ 1 บ้านวังดินสอ ต.วังนกแอ่น อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 65130

แขวงทางหลวงพิชณุโลกที่ 2 (วังทอง)

☎ 055-312390-1

f แขวงทางหลวงพิชณุโลกที่ 2 วังทอง



แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



# ประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

"กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง"



วันจันทร์ ที่ 8 ธันวาคม 2568 เวลา 10:00 - 11:30 น.

นายมาโนช ชาวสวน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) มอบหมายให้ นายพัฒนา เพชรสุริยา รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฯ ดำเนินการจัดประชุม "การมีส่วนร่วมของประชาชนงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง" บนทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 402 ช่วง สากเหล็ก - กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม. 201+300 - 201+841 - 202+068 ในการนี้ นายพหล มิแก้ว ปลัดอาวุโสอำเภอวังทอง ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ให้ความสนใจเข้าร่วมรับฟังข้อมูลโครงการ และร่วมแสดงความคิดเห็นอย่างกว้างขวางการประชุมจัดขึ้น ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ 4 ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก เพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐและประชาชนพร้อมทั้งเปิดโอกาสให้เสนอข้อคิดเห็นเพื่อประกอบการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด



สายด่วนกรมทางหลวง  
www.doh.go.th



999 หมู่ที่ 1 บ้านวังดินสอ ต.วังนกแอ่น อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 65130  
แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ☎ 055-312890-1 f แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 วังทอง

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า  
ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘  
วันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๑.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

๑. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘ บริเวณดังกล่าวมีตลาดชุมชน และทางแยกเชื่อมทางหลวงสายหลักเป็นทางตรง จึงทำให้รถส่วนใหญ่ใช้ความเร็วสูง ในช่วงเวลาเย็นมักมีชาวบ้านจอดรถบริเวณไหล่ทางเพื่อแวะตลาด ทำให้เป็นจุดอันตรายสำหรับผู้ใช้เส้นทาง เห็นควรทำการปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ช่องชะลอความเร็ว ช่องเร่งความเร็วเข้าสู่ทางหลัก และก่อสร้างบริเวณหัวเกาะเข้าสู่ทางแยก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ให้เกิดยังประโยชน์กับประชาชนในพื้นที่และผู้เดินทางต่อไป

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เห็นควรให้มีการปรับปรุงทางหลวงดังกล่าว จึงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนได้เข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการฯ ตลอดจนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้อง และดำเนินการก่อสร้างให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนโดยแท้จริง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อก่อสร้างขยายคันทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
๒. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง
๓. เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
๔. เพื่อชี้แจงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแนะนำให้ทราบถึงข้อมูลการก่อสร้าง
๕. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้ที่เกี่ยวข้อง และนำไป กำหนดรูปแบบและดำเนินการก่อสร้างให้สอดคล้องกับความต้องการ

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘ ระยะทาง ๐.๗๗ กิโลเมตร



#### ๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๑.๓๐ น.

สถานที่ ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

#### ๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๙๘ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งสามารถแยกกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุมจำแนกได้ ดังนี้ (ภาคผนวก)

๑) นายอำเภอเนินมะปราง

๒) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการก่อสร้าง ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลดินทอง, ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรป่าไม้ที่ ๔ (สาขาพิษณุโลก), องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตพิษณุโลก, การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเนินมะปราง, การประปาส่วนภูมิภาคสาขาวังทอง, กำนันตำบลเนินมะปราง, ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ และผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙

๓) ตัวแทนจากเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจทางหลวง ๕ กองกำกับการ ๓

กองบังคับการตำรวจทางหลวง, ตัวแทนเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีภูธรเนินมะปราง

๔) ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ

๕) ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

#### ๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

ผู้แทนจากสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง และผู้แทนจากแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ จำนวน ๓ คน ดังนี้

๑) นายกฤษฎา เทียนเขียว วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) นายพัฒพงษ์ วิสุทธิจินดา นายช่างโยธาชำนาญงาน

๓) นายสมศักดิ์ จึงสำเร็จการ นิติกรชำนาญการพิเศษ

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๕ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เข้าร่วมประชุมด้วย

#### ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

๑) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการให้ประชาชนได้ทราบ

(ภาคผนวกข และ ค)

๒) สำรวจและคำนวณปริมาณงานโครงการฯ

๓) ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๔) ลงนามสัญญาจ้างและดำเนินการก่อสร้าง

๕) หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จส่งมอบพื้นที่ให้แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เพื่อบำรุงรักษาต่อไป

๘. สรุปผลการดำเนินงานการ

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p><b>ตัวแทนจากประชาชน</b></p> <p>อยากทราบว่าเมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้วจะมีสัญญาณไฟจราจรให้หรือไม่ เพราะถนนดังกล่าวมีรถใช้ความเร็วสูง เกิดอุบัติเหตุบ่อย และห่วงความปลอดภัยของนักเรียน ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง</p>	<p>ตามหลักเกณฑ์ที่จะติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเขียว-แดงนั้น ต้องคำนึงถึงปัจจัยหลายๆด้าน อาทิเช่น จำนวนปริมาณจราจรที่อาจยังไม่ถึงเกณฑ์ที่จะติดตั้งได้ แต่ถึงอย่างไรนั้น ทางกรมทางหลวงจะนำข้อเสนอแนะนี้ไว้พิจารณาต่อไป</p>
<p><b>ตัวแทนจากหน่วยงานราชการ</b></p> <p>ระหว่างก่อสร้างอยากให้ติดไฟแสดงสว่างป้ายเตือนต่างๆ ให้เพียงพอระหว่างทำการก่อสร้าง</p>	<p>กรมทางหลวง ได้กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยให้กับผู้รับจ้าง แต่ถ้าหากพบเห็นว่าจุดไหนที่คิดว่าไม่เพียงพอให้แจ้งกับทางแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง), หมวดทางหลวงบางกระทุ่ม หรือสายด่วน ๑๕๘๖ ได้ทราบ ทางเราจะแจ้งทางผู้รับจ้างให้ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้เส้นทางต่อไป</p>
<p>ไฟส่องสว่างที่เกิดจากอุบัติเหตุเขียวชน อยากให้กลับมาติดตั้งเหมือนเดิมได้หรือไม่</p>	<p>เนื่องจากไฟส่องสว่างข้างทางที่เกิดจากอุบัติเหตุเขียวชนนั้น อาจอยู่ระหว่างเคลมประกัน หรือติดประกันสัญญา ซึ่งทางเราจะรีบแก้ไขให้เร็วที่สุด</p>

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
-	-
-	-

๓) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะต้องมีการนำมาพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปก่อนและต้องนำกลับไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ
-	-
-	-

#### ๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยและสนับสนุนให้มีการดำเนินโครงการฯ โดยจะนำข้อเสนอแนะที่ได้รับไปพิจารณาและปรับแนวทางให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในบริเวณพื้นที่ให้น้อยที่สุด และเกิดประสิทธิภาพอย่างสูงสุด

#### ๑๐. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค ประกาศแนวทางหลวงพิชณูโลกที่ ๒ (วังทอง)/หนังสือเชิญประชุม/หนังสือขอความอนุเคราะห์
- ภาคผนวก ง แบบสอบถาม/ผลสรุปแบบสอบถาม/ข้อเสนอแนะ
- ภาคผนวก จ รายละเอียดข้อมูลที่ต้องส่งให้ “ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ”

# ภาคผนวก ก

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ลงทะเบียน

“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”

ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่างกิโลเมตรที่ ๒๐๑+๓๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๒๐๑+๘๔๑ ถึง กิโลเมตรที่ ๒๐๒+๐๖๘

ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

\*\*\*\*\*

ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล (ตัวบรรจง)	ที่อยู่/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	สมชาย ธรรมะ	1/13 ม.4	๐๘๖๐7312๐๐	
๒	อรรณพ ทรัพย์	35 ม.4		
๓	พงษ์ศักดิ์ ทรัพย์	46 ม.๓ ร.3	๐๕๑-๐๖๕1๕๖๓	
๔	นางอัญชลิน ทรัพย์	96 ม.9	๐๑๐๑56๘๘๑	
๕	จุฬินันท์ ทรัพย์	107 ม.9	๐๑๘๑43142๔	
๖	ศุภรัตน์ ทรัพย์	211 ม.4	๐๘3-๔11๑๘23	
๗	ไพฑูริย์ ทรัพย์	54/3 ม.4	๐๕๑503๒๑4๒	
๘	อัญชลิน ทรัพย์	621 ม.9	๐6๒7๐1๕๒๒9	
๙	สมชาย ทรัพย์	5 ม.9		
๑๐	ไพฑูริย์ ทรัพย์	หัวไร่ ม.๖	๐๑๒2๔61๑๘1	
๑๑	นางอัญชลิน ทรัพย์	๑๑/1 ม.๖	๐๕1-532๑5๕๐	
๑๒	คำทิพย์ ทรัพย์	42/1 ม.4	๐6๕๕๑6๐4๕9	
๑๓	อ. ชัยวิทย์ ทรัพย์	บ้าน ม.๑	๐๑๑-๐๖๕๐๕๗๑	๑. ๖๓๖๐
๑๔	อ. ชัยวิทย์ ทรัพย์	449/10	๐๑๑๗๑๓๒๑3๑	
๑๕	อ. ชัยวิทย์ ทรัพย์	54/1 ม.4		
๑๖	ไพฑูริย์ ทรัพย์	11๓๖ ม.๖	๐๕4๗๗๖๘๑๕	
๑๗	นางอัญชลิน ทรัพย์	62๒๑ ม.๖	๐๖1-๒5๕๗33๘	
๑๘	นาย ชัยวิทย์ ทรัพย์	๑๑/1 ม.4	๐๘๑-5๐5๕510	
๑๙	นาง เมธิณี ทรัพย์	8 ม.4	<del>๐๖๖</del>	
๒๐	นาง อัญชลิน ทรัพย์	101 ม.4	๐๑20๗30822	

ลงทะเบียน

“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”

ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า  
ระหว่างกิโลเมตรที่ ๒๐๑+๓๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๒๐๑+๘๔๑ ถึง กิโลเมตรที่ ๒๐๒+๐๖๘

ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

\*\*\*\*\*

ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล (ตัวบรรจง)	ที่อยู่/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	นางอริสรา นิลจันทน์	332		
๒	นางเสริณี สีสูง	2111	08๖-๖213264	
๓	น.ส.จิตติมา ศิลาภกร.จ.น	4917	086-๐46๐166	
๔	นายชัชวาลย์ นิลทอง น.จ.ว	๕๕1๒		
๕	อ.โจนห์ ดั่งดงนรี	๗1๖	0๙๒๙๕๒๓๗36	
๖	อ.ศาท วัฒนโคตร	53		
๗	จ.ท.ามาต กิ่งล้อ	50 ม. 9	094๗321๘39	
๘	ก.น.น. เรืองศักดิ์	๖๘ ม. 1		
๙	นางสาวสิริณี สว่างเขต	๑4 ม. 1	088-812๐๐113	
๑๐	นายชัย ทอสงาว	1811 ม. 4		
๑๑	ก.น.น. สก. บ.น.น.น.น.น.	136/1 ม. 6	064-๒536๗8๖	
๑๒	สินกรสิริ นินดา	60 ม. 9	081-195๗๗25	
๑๓	ท.น.น.น. น.น.น.น.น.	188 ม. 9	090-566554๗	
๑๔	น.น.น.น. น.น.น.น.	174 ม. 9		
๑๕	น.น.น.น. น.น.น.น.	ต.น.น.น.น.น.น.น.น.น.	096-231-3709	
๑๖	น.น.น.น. น.น.น.น.	ต.น.น.น.น.น.น.น.น.น.	092-0431797	
๑๗	น.น.น.น. น.น.น.น.	54 ม. 9	0871762620	
๑๘	น.น.น.น. น.น.น.น.	๕.4 14/1	086-9845๒4	
๑๙	น.น.น.น. น.น.น.น.	๕5 ๕/1	0895512456	
๒๐	น.น.น.น. น.น.น.น.	๖4/3 ม. 4		

ลงทะเบียน

“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”

ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า  
ระหว่างกิโลเมตรที่ ๒๐๑+๓๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๒๐๑+๘๔๑ ถึง กิโลเมตรที่ ๒๐๒+๐๖๘

ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

\*\*\*\*\*

ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล (ตัวบรรจง)	ที่อยู่/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	๑๒๑๐ อิศรธร	๘๖/๑ หมู่ ๑	๐๘๐๕๕๔๙๓๓๘	
๒	กัญญา เลิศนาค	๙/๑ หมู่ ๑	๐๘๓๙๕๘๔๔๓๘	
๓	สมชาย วัฒนาค	๑๗/๑ หมู่ ๑	๐๙๕-๑๙๓๙๗๘๓	
๔	นายจตุพร อรรถน	๕		
๕	นายจตุพร อรรถน	๒๓/๑ หมู่ ๑	๐๘๒๐๘๕๗๔๐๙	
๖	นางสาว อิศรธร อิศรธร	๖๑ หมู่ ๑		
๗	นาย อิศรธร อิศรธร	๒๕/๑	๐๘๐๖๘๒๖๗๐๕	
๘	นาย อิศรธร อิศรธร	๗๗ หมู่ ๑	๐๘๑๕๓๓๔๔๑๐	
๙	นาง อิศรธร อิศรธร	๖๒/๓ หมู่ ๑	๐๘๔๔๓๒๑๒๕๑	
๑๐	อิศรธร อิศรธร	๒๒ หมู่ ๑	๐๘๑-๘๘๘๗๖๒๘	
๑๑	นางสาว อิศรธร อิศรธร	๒๐		
๑๒	นางสาว อิศรธร อิศรธร	๖๒/๑		
๑๓	นาย อิศรธร อิศรธร	๑๕/๑ หมู่ ๑	๐๘๑-๙๖๒๐๔๗๗	
๑๔	นาย อิศรธร อิศรธร	๖/๑ หมู่ ๑	๐๘๑-๙๖๐๔๗๗	
๑๕	นาย อิศรธร อิศรธร	๕/๑ หมู่ ๑	๐๘๒-๒๖๓๕๖๙๒	
๑๖	นางสาว อิศรธร อิศรธร	๖๗ หมู่ ๑	๐๘๑-๐๑๓๗๖๓๐	
๑๗	นาย อิศรธร อิศรธร	๖๒ หมู่ ๑	๐๘๑-๘๒๖๗๕๑๘	
๑๘	นาย อิศรธร อิศรธร	๘๕ หมู่ ๑	๐๘๐-๕๑๖๙๖๒	
๑๙	นาย อิศรธร อิศรธร	๑/๓ หมู่ ๑		
๒๐	นาย อิศรธร อิศรธร	๑/๓ หมู่ ๑		

หนังสือตอบรับ

การเข้าร่วมประชุม

“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”

ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่างกิโลเมตรที่ ๒๐๑+๓๐๐ - ๒๐๑+๘๔๑ - ๒๐๒+๐๖๘

ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

\*\*\*\*\*

ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล	ส่วนราชการ อื่น ๆ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	สินันท์ อัครพงษ์	๖๖/๑		
๒	ประจักษ์ อัครพงษ์	๕๐		
๓	นายสมบัติ อัครพงษ์	๗๑/๒		
๔	นายสุวิทย์ อัครพงษ์	๒๒	๐๙๔๘๑๘๔๘๗	
๕	นายสมชาย อัครพงษ์	๖๖		
๖	นายสมชาย อัครพงษ์	๖๐	๐๘๘๑๕๖๙๕๐๘	
๗	นายสมชาย อัครพงษ์	๓๐	๐๘๕๗๒๖๔๓๗๘	
๘	นายสมชาย อัครพงษ์	๖๑	๐๘๙๕๖๘๒๖๐๙	
๙	นายสมชาย อัครพงษ์	๕๗/๒	๐๘๐๐๕๔๕๑๘๙	ผู้เข้าร่วม ๒-๔
๑๐	นายสมชาย อัครพงษ์	๑๕/๒	๐๘๑-๐๔๔๐๖๘๙	
๑๑	นายสมชาย อัครพงษ์	๕๖/๓ ๒.๕	๐๘๖๔๒๓๙๗๕๐	
๑๒	นายสมชาย อัครพงษ์	๖	๕๕๘๑	
๑๓	นายสมชาย อัครพงษ์	๑๘/๓ ๑๒.๕	๐๙๙๐๖๕๐๖๕๕	
๑๔	นายสมชาย อัครพงษ์	๔๕ ๒.๔	๐๘๖๔๓๙๗๕๐	
๑๕	นายสมชาย อัครพงษ์	๘๒		
๑๖	นายสมชาย อัครพงษ์	๘๐/๒	๐๙๖-๗๔๘๒๙๔๗	
๑๗	นายสมชาย อัครพงษ์	๔๘	๐๙๙-๒๗๑๕๒๗	
๑๘	นายสมชาย อัครพงษ์	๒๑/๕	๐๘๙-๐๖๕๘๙๔๗	
๑๙	นายสมชาย อัครพงษ์	๑๒	๐๘๙๔๙๑๓๖๑๑	ผู้เข้าร่วม
๒๐	นายสมชาย อัครพงษ์	๑๐	๐๖๑๘๐๕๑๕๑๕๕	

หนังสือตอบรับ

การเข้าร่วมประชุม

“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”

ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่างกิโลเมตรที่ ๒๐๑+๓๐๐ - ๒๐๑+๘๔๑ - ๒๐๒+๐๖๘

ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

\*\*\*\*\*

ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล	ส่วนราชการ อื่น ๆ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	นางสมหมาย ทรัพย์	8/1	๐๘๖-๕๖๔๓๖๖๖	
๒	นางสุนทร มณีแก้ว	50/1 หมู่ 9	๐๘๘-15๐๗๐5๘	
๓	นางสาว สิริวิมล	94 ม. 9	๐๘๙-๕๖๕๒๖๙๘	
๔	นาง สมจิตร ศรีสุข	1 ม. 4	๐๖๔๙๔๓๔๐๐	
๕	นาง นพมล สุขใจ	21/2 ม. 4	๐๘๙-๙๕๘๖๕๓๔	
๖	นางสมหมาย สุขใจ	21 ม. 4	๐๘๙๗๐๒๐๑๗๙	
๗	นาย สว่าง พิลิก	26/1 ม. 9	๐๙๒-๕๖๘๙๔๐๕	
๘	นางสาว อธิชา	6 ม. 4		
๙	นาย สมยศ พลทิพย์	17 ม. 4	๐๘๖-๙๓๓๙๘๗๐	
๑๐	นาง สุนทร อรรถ	65 ม. 9	๐๖๑๘๐๕๐๓๓	
๑๑	นางสาว อธิชา สอนทรัพย์	54/1 ม. 9	๐๘๔๖๒๒๓๖๒	
๑๒	นาง ไฉน นวลใส	24/2 ม. 4		
๑๓	นางสาว สิริวิมล	2๒/๔ ม. 2	๐๖๑-๘๖๙๕๙๕๗	
๑๔	นาย นพมล สอนทรัพย์	11 หมู่ 9	๐๘๙๐๔๗๕๙๘๖	
๑๕	นาง อธิชา	82 ม. 9		
๑๖	นาย สอนทรัพย์ สอนทรัพย์	108	๐๘๙-๕๐๓๓๗๘๐	เกษียณ
๑๗	นาง สอนทรัพย์ สอนทรัพย์	๒๔ ม. 4	๐๘๖-๒๐๐๗๑๕๗	
๑๘	นาง สอนทรัพย์ สอนทรัพย์	1๙๔/1 ม. 9	๐๖๑๘๓๐๙๒๙๐	
๑๙	นาง สอนทรัพย์ สอนทรัพย์	จ.ท. น.๒ (วังทอง)	๐๙๗-๙๖๔๙๒๖๖	
๒๐	นาง สอนทรัพย์ สอนทรัพย์	๖๙/๔ ม. 9	๐๘๙-๔๕๗๙๓๙๔	

หนังสือตอบรับ

การเข้าร่วมประชุม

“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”

ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่างกิโลเมตรที่ ๒๐๑+๓๐๐ - ๒๐๑+๘๔๑ - ๒๐๒+๐๖๘

ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

\*\*\*\*\*

ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล	ส่วนราชการ อื่น ๆ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	แดง อิ่มจันทวิล	๖๔/๑ ม.๔	-	
๒	จิวเวียง / ๒๐๑๖๑๐๗	๗๘/๓ ม.๑	-	
๓	ชวณ ธรรม์ กอกรวม	๑๑ ม.๔	๐๘๕๐๑๖๑๔๘๐	๒๕๖๗
๔	ชลล. พิณพื สีกาบราด	๑๘ ม.๔	๐๖๕๐๕๖๖๒๖๖	
๕	นางปวีณา สอนพันธ์	๖๗ ม.๔	๐๙๖๓๙๐๙๘๕๔	ปวีณา
๖	ไฉ่ ๖๐๑๕๐๖	๑๙/๑๑	๐๙๕๔๐๙๗๙๘๘	
๗	ทอม มนต์ เต็มนดิษฐ์	๒๒/๔ ม.๔	๐๙๗๙๒๐๙๕๕๖	
๘	ทศ. ชวณ/ทศ.ว. กอกรวม	๐๒๓.๑๓๓๖๖	๐๙๙ ๑๔๑๑๒๒๔	
๙	กษณันท์ นวมณี	๑๒๕ ม.๑	๐๙๑-๓๘๓๖๓๙๓	
๑๐	โสมก อัครพันธ์ สำนว ๑๕๐๗	๘๙ ม.๔	๐๘๙๓๑๕๓๔๐๗	
๑๑	ชวณ. ๒๕๖๗ อัครกมล	๒๒๑.๐๖๖๖	๐๖๒๕๒๑๗๙๙๑	๒๕๖๗
๑๒	ทศ.ชวณ อัครพันธ์ สำนว	๓๔/๑ ม.๔		
๑๓	นิตา อัครกมล	๙๐ ม.๗	๐๘๒ ๗๖๔๖๗๗๒	
๑๔	ร. ๑๕๐๗ อัครกมล	๙๖/๓ ม.๑	๐๘๖๙๐๓๕๗๔๒	
๑๕	กัญชวลัดดา แก้วเป็ย	๗/๑๑ ม.๔	๐๖๓-๘๖๒๑๙๔๐	
๑๖	ทศ.ชวณ อัครกมล	๑๗๙/๑ ม.๗	๐๘๖๕๔๖๑๖๗๐	
๑๗	อัครกมล อัครกมล	๒๒ ม.๔ ต.ดินทอง อ.วังทอง	๐๙๖-๘๗๙๑๖๓๔	
๑๘	ชวณ. ๒๕๖๗ อัครกมล	๕๓ ม.๕	๐๘๕-๖๒๓๑๙๐๑	
๑๙	ชวณ. ๒๕๖๗ อัครกมล	๕๓ ม.๕	๐๘๗-๑๙๔๒๘๐๙	
๒๐	นันทน์ อัครกมล ชวณ. ๒๕๖๗	๒๕ ม.๔	๐๙๕๖๐๖๐๘๕๖	

ลงทะเบียน

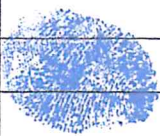
“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”

ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า  
ระหว่างกิโลเมตรที่ ๒๐๑+๓๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๒๐๑+๘๔๑ ถึง กิโลเมตรที่ ๒๐๒+๐๖๘

ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

\*\*\*\*\*

ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล (ตัวบรรจง)	ที่อยู่/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	ศิริพงษ์ ๑๒ กอวิเศษ	๒/๒ ม.๔	๐๙๙๖๘๐๙๑๗	
๒	หาบกิจ ๑๓๒๕๓๐	๕๐๓.๔	๐๘๒๓๖๔๓๕๖๘	
๓	๒๓๕ ๒๒๒๒ ๒๒๒๒	๑๑๗/๑๑	๐๖๔๓๕๔๑๑๓๓	
๔	๒๒๒ ๒๒๒๒ ๒๒๒๒	๒๒๒๒๒ ๒๒๒๒	๐๖๔-๕๐๖๖๒๒๕	
๕	๒๒๒:๒๒๒๒ ๒๒๒๒๒๒๒๒	๔ อ.๕		
๖	๒๒๒๒๒ ๒๒๒๒๒๒	๒๒.๕	๐๘๔๒๗๑๑๓๕๓	
๗	๒๒๒๒๒๒ ๒๒๒๒๒๒๒๒	๑๐๒๗	๐๖๑๖๑๗๘๗๙๕	
๘	๒๒๒๒๒๒ ๒๒๒๒๒๒๒๒	๑๗๙/๑	๐๘๐๕๔๖๔๖๗๙	
๙	๒๒๒๒๒๒ ๒๒๒๒๒๒๒๒	๑๗๘/๒	๐๘๒๓๕๕๕๕๕๕	
๑๐	๒๒๒๒๒๒๒ ๒๒๒๒๒๒	๒๕/๕	๐๖๕๕๕๕๕๕๕๕	
๑๑	๒๒๒๒๒๒๒๒ ๒๒๒๒๒๒๒๒		๐๖๑-๒๗๕๒๙๐๗	
๑๒	๒๒๒๒๒๒๒ ๒๒๒๒๒๒	๑๑๒.๕	๐๘๕๐๑๖๑๕๕๐	
๑๓				
๑๔				
๑๕				
๑๖				
๑๗				
๑๘				
๑๙				
๒๐				

ลงทะเบียน

“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”

ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า  
ระหว่างกิโลเมตรที่ ๒๐๑+๓๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๒๐๑+๘๔๑ ถึง กิโลเมตรที่ ๒๐๒+๐๖๘

ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

\*\*\*\*\*

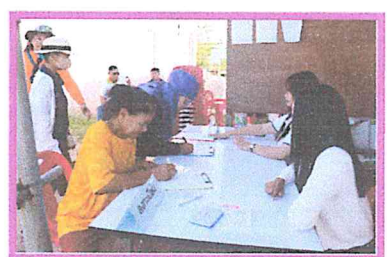
ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล (ตัวบรรจง)	ที่อยู่/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	ร.ศ.๓ ประทีป ฐิต	สำนักงานหลวง	๐๘/๖๒๔ ๘๑๐/	
๒	นางนริศ นามนพพิตร	๖๐ หมู่ ๗ M ดินทอง	๐๘๖๖๑๕๕๘๕๖	
๓	ประไพ ขอนรัมย์	๕๕ ๓๕ - ๔		
๔	นางสาว นิตยา	๑๖๖-๘.๖๐	๐๙๖-๖๖๐๑๖๖๔	
๕	เพชรรัตน์ ขนพวง	๙๑ ๘.๔	๐๖๓-๙๖๕๙๕๘๗	
๖	พิศมัย ทรัพย์	ศทล.๕	๐๘๘-๒๖๑๕๖๖๐	
๗	กัญญา รอดทอง	ศทล.๕	๐๙๒-๖๖๕๕๖๖๖	
๘	นิตยา นิตยา	ศทล.๕	๐๖๖๖๖๖๖๖๖	
๙	กัญญา นิตยา	ศทล.๕	๐๘๑-๖๖๖๖๖๖๖	
๑๐				
๑๑				
๑๒				
๑๓				
๑๔				
๑๕				
๑๖				
๑๗				
๑๘				
๑๙				
๒๐				

# ภาคผนวก ข

ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

ภาพการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า  
ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘  
ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

การลงคะแนน



มอบของที่ระลึก



ภาพการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า  
ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘  
ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก



นายพัฒนา เพชรสุรียา  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)  
กล่าวรายงานการประชุม

นายพหล มีแก้ว  
ปลัดอาวุโสอำเภอวังทอง  
กล่าวเปิดการประชุม

นำเสนอโครงการก่อสร้าง



ภาพการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า  
ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘  
ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

**บรรยากาศการประชุมและแสดง  
ความคิดเห็นข้อเสนอแนะ  
จากผู้เข้าร่วมประชุม**



# ภาคผนวก ค

ประกาศแนวทางหลวงพิชณโลกที่ ๒ (วังทอง)

หนังสือเชิญประชุม

หนังสือขอความอนุเคราะห์



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘ เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้า เชื่อมต่อภูมิภาคต่างๆ อีกทั้งบริเวณดังกล่าว เป็นแหล่งชุมชน ตลาด ทางแยกเชื่อมทางหลวงสายหลักเป็นทางตรง จึงทำให้รถส่วนใหญ่ใช้ความเร็วสูง ทำให้เป็นอันตรายสำหรับผู้ที่ใช้เส้นทาง การดำเนินงานในบริเวณดังกล่าว มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อ แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงด้านการจราจร อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ให้กับประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการจราจร ที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ซึ่งจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โดยตรง

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เห็นควรทำการปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องรอเลี้ยว ช่องชะลอความเร็ว และช่องเร่งความเร็วเข้าสู่ทางหลัก ก่อสร้างบริเวณหัวเกาะเข้าสู่ทางแยก เพื่อให้เกิดยังประโยชน์และความปลอดภัยกับประชาชนในพื้นที่ต่อไป

เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินกิจกรรม แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม จึงเห็นควรให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และแสดงข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะต่อกิจกรรม อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมและสอดคล้องความต้องการของประชาชนในพื้นที่

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม จึงขอเชิญผู้ที่สนใจ เข้าร่วมการประชุม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อกิจกรรมเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายมานิช ชาวสวน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)



ที่ คค ๐๖๐๓๑/๒.๑/๔/ ๑๗/๐๕

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)  
๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ถนน พิษณุโลก-หล่มสัก  
บ้านวังดินสอ ตำบลวังนกแอ่น  
อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุม “การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง”

เรียน นายชาญชัย คมานิคม นายอำเภอวังทอง, นายนเรศ แสนประสิทธิ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดินทอง, กำนันตำบลดินทอง, ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔, ๙, ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรป่าไม้ที่ ๔ (สาขาพิษณุโลก), ผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตพิษณุโลก (ผอ.ออป.), พ.ต.อ.ภาณุวัฒน์ จอมเพชร ผกก.สภ.เนินมะปราง, พ.ต.ท.ต่อสกุล แสงสุรีย์รังสีกุล สว.ส.ทล.๓ กก.๕ บก.ทล.(พิษณุโลก), ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเนินมะปราง, ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาวังทอง, ภูภัยข่าวภาพจุดเนินมะปราง, ภูภัยพิษณุโลกจุดเนินมะปราง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการ	จำนวน ๑ ฉบับ
๒. หนังสือตอบรับการเข้าร่วมประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จะดำเนินการ “การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง” เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวงอีกทั้งจะทำให้การเดินทางและการขนส่งเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีความปลอดภัย นั้น

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุม และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนชาวบ้าน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงให้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน “การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง” บนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ที่ กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘ ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง เวลา ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) มาโนช ชาวสวน

( นายมาโนช ชาวสวน )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

งานสารสนเทศ.

โทร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑

E – mail doh๐๔๗๐๓@doh.go.th

สำเนา รอ.ขท.(ป,ว,บ), ทุก ชม.ขท., ทุกหน่วยงาน, ขอ.ขท., สป.ขท. และ ชม.ขท.  
เพื่อทราบ พร้อมกำหนดการ และเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา ดังกล่าว จำนวน ๑ ฉบับ



( นายมานิช ชาวสวน )  
ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)๕

ปัทมา/ร่าง  
ปัทมา/พิมพ์  
...../ทาน/ตรวจ



ที่ คค ๐๖๐๓๑/๒.๑/๔/๑๗๐๕

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)  
๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ถนน พิษณุโลก-หล่มสัก  
บ้านวังดินสอ ตำบลวังนกแอ่น  
อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔

เรียน นายแสง จินบางช้าง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔

ด้วย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จะจัดการประชุม “การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง” ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๕๐ รวมระยะทาง ๐.๗๗ กิโลเมตร ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๑.๓๐ น. นั้น

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ขอความอนุเคราะห์ใช้ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ เพื่อนำเสนอข้อมูลการก่อสร้างให้ประชาชนผู้เข้าร่วมประชุมทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

มาโนช ขาวสวน

(นายมาโนช ขาวสวน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

งานสารสนเทศ.

โทร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑

E - mail doho๔๗๐@doh.go.th

สำเนา หมวดบางกระทุ่ม

(นายมาโนช ขาวสวน)

ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ปัทมา/ร่าง

ปัทมา/พิมพ์

๐./ทาน/ตรวจ

## กำหนดการประชุม

การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘

วันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

๑๐.๐๐ - ๑๐.๒๐ น.

ลงทะเบียน - รับเอกสาร

๑๐.๒๐ - ๑๐.๔๐ น.

เปิดการประชุม

❖ กล่าวรายงาน

โดย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

❖ กล่าวเปิดการประชุม

โดย นายอำเภอวังทอง

❖ มอบของที่ระลึก

โดย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

๑๐.๔๐ - ๑๑.๓๐ น.

แนะนำตัว

❖ โดยผู้แทนกรมทางหลวง

ความเป็นมาของโครงการ ฯ

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ ฯ

❖ อภิปราย แสดงความคิดเห็น

รวบรวมประเด็นความคิดเห็น และปิดการประชุม

\*\*\*\*\*

# ภาคผนวก ง

แบบสอบถาม/ผลสรุปแบบสอบถาม/ข้อเสนอแนะ

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดง ความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	/		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	/		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	/		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ชุดสวิตดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	/		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี			

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม: บอกได้ สภทพ ๑๐๐ วิจารณ์ กรมหลวง/พรดว.๑

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ)..... *ผู้นำทางหลวง*
- ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	/		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	/		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ลิดขัณฑ์การก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎหมาย	/		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	/ / / / /		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	/		

ข้อเสนอแนะ เพิ่มเติม

๖/๓/๕๖-๑๐6

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควมคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควมคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	✓		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่คิดจัดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ คัดถอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ชุดสวิติน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณ ไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	✓		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ๖๐1๗๕๐ ใต้ทำ 7/๗/๕๑ 6๗๕ ๑๕๖๖  
๗๘๗๘ ๕๐๗ ๕๙ ๑๕ ๑๕๐๕ จ. ๗๘ ๒/๑๐๐๑๖๖

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดง ความเห็น
✓ 1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	✓		
✓ 2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
✓ 3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
✓ 4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการปิดทึบบริเวณที่บริเวณหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	✓ ✓ ✓ ✓ ✓		
✓ 5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ..... ขอทบทวนไฟจราจร

.....

.....

.....

.....

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20-30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ)..... สื่อจากชุมชน
- ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ)..... เกิดอุบัติเหตุบ่อยมาก

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	/		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	/		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ คัดถอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	/		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณ ไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	/		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม .....

เสนอทำ สี แยกไฟแดง สีเทาขาวจร ๓๐๗๓ ๓๐๑๐ สีเขียว

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	✓		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการจัดกรรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณ ไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	✓		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี			

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ออกกัไฟฟ้า 466 ยกไฟฟ้า

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	✓		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ สัตตทอน เพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	✓		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ..... จากบ้าน 4 เขต ไฟแดง

.....

.....

.....

.....

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดง ความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	/		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงค่านายหน้าของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	/		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	/		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณ ไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	/		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ขอตัดไม้ทำเป็น 4 เขตไฟแดง

.....

.....

.....

.....

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ)..... *หน้า/หน้าในชุมชน*
- ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11		<input checked="" type="checkbox"/>	
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง		<input checked="" type="checkbox"/>	
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ลักทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการจัดกรรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณ ไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	<input checked="" type="checkbox"/>		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ขอเพิ่มไฟทางลงบ่อขุดตอนสะพาน

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ) หมู่บ้าน.....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดสวิติน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ยาว 9 ต.ส.ไฟแดง และยู.ซี.ว.ล.จ.บ

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมากในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) ..... มีรถบรรทุกวิ่งมาตลอดวัน

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ คัดถอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ชุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

9. ไม่ควรทำเป็นขบวนไป ตามดตขรจร 15 ร.

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ)..... *ทิวสาว*

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ)..... *รถวิทยุ วิทยุ ในหมู่บ้าน*
- ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ)..... *รถยนต์คันเล็ก*

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	✓		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	✓		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม .....

.....

.....

.....

.....

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

2

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อнуปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ)..... *สื่อ/แม่ มรท*
- ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ)..... *ส.อ. 6 ต. ก. น. ม.อ.*

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่ เห็นด้วย	ไม่แสดง ความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ คัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ชุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการจัดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม .....

.....

.....

.....

.....

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

อยากได้ไฟแดงไฟเขียว เพื่อความปลอดภัยของคน

๑๒๓๔๕

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....



แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) ..... กิโลเมตร ๕๒ ๖๐๖

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ร.ก.	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดง ความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	/		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	/		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ติดขัดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎหมาย	/		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันควรรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ให้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ให้ทาง เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	/		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เสนอ ทำ 5 62กม 17 600 วิชาการ 9กม 9 และ 0 2กม 1

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ)..... *ไม่มีอาชีพ*

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....
- ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	/		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	/		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ คัดถอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	/		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	/		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี			

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม อยากให้มี 4 แยก ไฟ 11๑9

.....

.....

.....

.....

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 11 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0402 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.201+841 - กม.202+068  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) คือในเส้นทาง ๖๓๐ ๖๓๐ ๖๓๑



สรุบบแบบสำรวจความคิดเห็น  
 โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า  
 ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘

**ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม**

สถานภาพ	ชาย	๔๒	คน
	หญิง	๕๖	คน
	ช่วงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป	๓๗	คน
	๕๑ - ๖๐ ปี	๓๗	คน
	๔๑ - ๕๐ ปี	๒๑	คน
	๔๐ ปี ลงมา	๒๔	คน
การศึกษา	ประถมศึกษา	๕๙	คน
	มัธยมศึกษา	๒๗	คน
	อนุปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	๔	คน
	ปริญญาตรี	๕	คน
	สูงกว่าปริญญาตรี	-	คน
	อื่น ๆ	๓	คน
อาชีพ	รับราชการ	๑	คน
	เอกชน/รัฐวิสาหกิจ	๓	คน
	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	๒๔	คน
	รับจ้าง	๔๔	คน
	นักเรียน/นักศึกษา	๑	คน
	เกษตรกร	๒๐	คน
	อื่น ๆ	๕	คน

**ส่วนที่ ๒ ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

๑. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ บ้างหรือไม่

๑. ไม่ทราบ ๓ คน
  ๒. ทราบ ๙๕ คน
- ทราบจาก

๒.๑	สื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ	๒๗	คน
๒.๒	หน่วยงานของกรมทางหลวง	๑๘	คน
๒.๓	หน่วยงานอื่น	๓	คน
๒.๔	อื่น ๆ	๔๙	คน

๒. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑ บ้างหรือไม่

๑.	ใช้ประจำ	๙๓	คน
๒.	ใช้นาน ๆ ครั้ง	๕	คน
๓.	ไม่เคยใช้	-	คน

๓. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘ ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)

- |    |                                      |    |    |
|----|--------------------------------------|----|----|
| ๑. | เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก       | ๗๒ | คน |
| ๒. | การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน | ๔๐ | คน |
| ๓. | อื่น ๆ                               | ๑๑ | คน |

**ส่วนที่ ๓ การเสนอความคิดเห็นตามโครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
๑.	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑	๘๔	๗	๑
๒.	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	๘๔	๑๐	๒
๓.	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ติดขัดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	๘๘	๕	๕
๔.	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ ๔.๑ ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ๔.๒ มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ ๔.๓ มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า ๔.๔ มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง ๔.๕ มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	๕๐ ๕๓ ๖๔ ๕๔ ๕๑	๓ ๑ ๒ ๑ ๑	๑ ๑ ๑ ๑ ๑
๕.	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	๗๗	๕	๑

# ภาคผนวก จ

รายละเอียดข้อมูลที่ต้องส่งให้ “ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ”

<b>ชื่อโครงการ</b>
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘ รวมระยะทาง ๐.๗๗ กิโลเมตร
<b>เหตุผลความจำเป็น</b>
เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘ บริเวณดังกล่าวมีตลาดชุมชนและทางแยกเชื่อมทางหลวงสายหลักเป็นทางตรง จึงทำให้รถส่วนใหญ่ใช้ความเร็วสูง ในช่วงเวลาเย็นมักมีชาวบ้านจอดรถบริเวณไหล่ทางเพื่อแวะตลาด ทำให้เป็นจุดอันตรายสำหรับผู้ใช้เส้นทาง เห็นควรทำการปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องรอลี้ยว ช่องชะลอความเร็ว และช่องเร่งความเร็วเข้าสู่ทางหลัก ก่อสร้างบริเวณหัวเกาะเข้าสู่ทางแยก จึงพิจารณาก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ให้เกิดยังประโยชน์กับประชาชนในพื้นที่และผู้เดินทางต่อไป
<b>วัตถุประสงค์ของโครงการ</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>๑. เพื่อก่อสร้างเพิ่มช่องรอลี้ยว ช่องชะลอความเร็ว และช่องเร่งความเร็วเข้าสู่ทางหลัก ก่อสร้างบริเวณหัวเกาะเข้าสู่ทางแยก และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง</li> <li>๒. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง</li> <li>๓. เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น</li> </ol>
<b>สาระสำคัญของโครงการ</b>
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ก่อสร้างเพิ่มช่องรอลี้ยว ช่องชะลอความเร็ว และ ช่องเร่งความเร็วเข้าสู่ทางหลัก ก่อสร้างบริเวณหัวเกาะเข้าสู่ทางแยก
<b>ผู้ดำเนินการ</b>
แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
<b>สถานที่จะดำเนินการ (โครงการ)</b>
โครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๑+๘๔๑ - กม.๒๐๒+๐๖๘
<b>ขั้นตอนการดำเนินงาน</b>
แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ตรวจสอบพื้นที่ จัดทำแผนเพื่อขอรับงบประมาณดำเนินการ เมื่อเห็นชอบแล้วจึงหาตัวผู้รับจ้าง และได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในวันอังคารที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องประชุมหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก เพื่อสอบถามความต้องการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณแล้ว ก็จะลงนามสัญญาและดำเนินการก่อสร้างต่อไป
<b>ระยะเวลาดำเนินงาน</b>
๑๘๐ วัน (นับถัดจากลงนามในสัญญา)
<b>ผลผลิต</b>
ก่อสร้างเพิ่มช่องรอลี้ยว ช่องชะลอความเร็ว และช่องเร่งความเร็วเข้าสู่ทางหลัก ก่อสร้างบริเวณหัวเกาะเข้าสู่ทางแยก

**ผลลัพธ์**

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ประชาชนในพื้นที่และผู้สัญจรไป- มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย ช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกรวดเร็ว

**ผลกระทบ**

ต่อประชาชนในพื้นที่ : การจราจรบริเวณก่อสร้างไม่สะดวก มีเสียงรบกวนและฝุ่นละอองกระจาย ระหว่างก่อสร้าง การเข้า - ออก ที่พักอาศัยสองข้างทางไม่สะดวก

ต่อประชาชนทั่วไป : การจราจรบริเวณก่อสร้างไม่สะดวก

**มาตรการป้องกันผลกระทบ**

- ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟกระพริบ ช่วงก่อนเข้าสู่เขตก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นชัดเจนในช่วง กลางคืน
- ฉีดพรมน้ำในบริเวณก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

**ประมาณการค่าใช้จ่าย**

- ๑) จำนวนเงิน : ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ๒) ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

**สอบถามข้อมูลได้ที่**

ว่าที่ ร.ต.ธีระ ดุ้ยดี ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)  
โทรศัพท์ : ๐๕๕-๓๑๒๓๙๐-๑ ต่อ ๑๐๖ E-mail : [dohphitsanulok๒@gmail.com](mailto:dohphitsanulok๒@gmail.com)

**ไฟล์แนบ**

ข้อมูลโครงการ แผนที่โครงการ รายงานสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



**แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)**  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม