



แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



**ประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน**  
"โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน"  
**ทางหลวงหมายเลข 1115**

ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยชุ่มซี้เหล็ก – บ้านมุง

ระหว่าง **กม. 16+600 – 17+650**



สายด่วนกรมทางหลวง  
www.doh.go.th

**1586**

999 หมู่ที่ 1 บ้านวังดินสอ ต.วังนกแอ่น อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 65130

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

☎ 055-312390-1

f แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 วังทอง



แขวงทางหลวงพิชณุโลกที่ 2 (วังทอง)  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



# ประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

"กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง"



วันจันทร์ ที่ 8 ธันวาคม 2568 เวลา 14:00 - 15:30 น.

นายมาโนช ชาวสวน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิชณุโลกที่ 2 (วังทอง) มอบหมายให้ นายปริทัศน์ โพธิ์คง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฯ ดำเนินการจัดประชุม "การมีส่วนร่วมของประชาชนงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง" บนทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยชุมชีเหล็ก-บ้านมุง ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+650 ในการนี้ นางจุราพร ชุนทกิจ ปลัดอำเภอเจ้าพนักงานปกครองชำนาญงานพิเศษ ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ให้ความสนใจเข้าร่วมรับฟังข้อมูลโครงการ รวมทั้งร่วมแสดงความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง การประชุมจัดขึ้น ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุมชีเหล็ก ตำบลบ้านน้อยชุมชีเหล็ก อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิชณุโลก



สายด่วนกรมทางหลวง  
www.doh.go.th



999 หมู่ที่ 1 บ้านวังดินสอด ต.วังนกแอ่น อ.วังทอง จ.พิชณุโลก 65130  
แขวงทางหลวงพิชณุโลกที่ 2 (วังทอง) ☎ 055-312390-1 f แขวงทางหลวงพิชณุโลกที่ 2 จังทอง

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง  
ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐

วันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยซุ้มชี้เหล็ก  
ตำบลบ้านน้อยซุ้มชี้เหล็ก อำเภอนีนมะปราง จังหวัดพิษณุโลก

**๑. ความเป็นมาของโครงการ**

เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐ เป็นเส้นทางคมนาคมระหว่างอำเภอนีนมะปราง จังหวัดพิษณุโลก และเป็นเส้นทางไปสู่จังหวัดพิจิตร และมีการขนส่งสินค้าหลากหลายประเภท อาทิ มันสำปะหลัง ข้าวโพด เป็นต้น เห็นควรพิจารณาปรับปรุงเส้นทางดังกล่าวโดยขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรไปมา

แนวทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เห็นควรให้มีการปรับปรุงทางหลวงดังกล่าว จึงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนได้เข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการฯ ตลอดจนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้อง และตำแหน่งการก่อสร้างให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนโดยแท้จริง

**๒. วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อก่อสร้างขยายคันทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
๒. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง
๓. เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
๔. เพื่อชี้แจงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแนะนำให้ทราบถึงข้อมูลการก่อสร้าง
๕. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้ที่เกี่ยวข้อง และนำไป กำหนดรูปแบบและตำแหน่งการก่อสร้างให้สอดคล้องกับความต้องการ

### ๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอน  
ควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยชุมชีเหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐ รวมระยะทาง  
๑.๐๕๐ กิโลเมตร



### ๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น.

สถานที่ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุมชีเหล็ก ตำบลบ้านน้อย  
ชุมชีเหล็ก อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก

### ๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๘๑ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วม  
ประชุม ซึ่งสามารถแยกกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุมจำแนกได้ ดังนี้ (ภาคผนวก)

๑) นายอำเภอเนินมะปราง

๒) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการก่อสร้าง ประกอบด้วย นายกองดีการบริหารส่วน  
ตำบลน้อยชุมชีเหล็ก, ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรป่าไม้ที่ ๔ (สาขาพิษณุโลก), องค์กรอุตสาหกรรมป่า  
ไม้เขตพิษณุโลก, การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเนินมะปราง, การประปาส่วนภูมิภาคสาขาวังทอง, กำนัน  
ตำบลเนินมะปราง

๓) ตัวแทนจากเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจทางหลวง ๕ กองกำกับการ ๓ กองบังคับการตำรวจ  
ทางหลวง, ตัวแทนเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีภูธรเนินมะปราง

๔) ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ

๕) ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

## ๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

ผู้แทนจากสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง และผู้แทนจากแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ จำนวน ๓ คน ดังนี้

- ๑) นายกฤษฎา เทียนเขียว วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- ๒) นายพิณพิงค์ วิสุทธิจินดา นายช่างโยธาชำนาญงาน
- ๓) นายสมศักดิ์ จึงสำเร็จการ นิติกรชำนาญการพิเศษ

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๕ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เข้าร่วมประชุมด้วย

## ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

- ๑) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการให้ประชาชนได้ทราบ  
(ภาคผนวกข และ ค)

๒) สำรวจและคำนวณปริมาณงานโครงการฯ

๓) ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๔) ลงนามสัญญาจ้างและดำเนินการก่อสร้าง

๕) หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จส่งมอบพื้นที่ให้แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อบำรุงรักษาต่อไป

๘. สรุปผลการดำเนินงานการ

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p><b>ตัวแทนจากหน่วยงานราชการ</b></p> <p>อยากสอบถามเส้นทางที่มาจากสากเหล็กทางด้านซ้ายถ่วงมาแล้วเหลือช่องจราจรแค่เลนเดียวกังวลว่าจะเกิดอันตราย</p> <p>เมื่อก่อสร้างเสร็จแล้วจะมีสัญญาณไฟจราจรหรือไม่</p>	<p>ตามหลักการวิศวกรรมการก่อสร้างนั้น ช่องจราจรที่เราใช้นั้น ตามหลักแล้วผู้ออกแบบจะค่อยๆ ปรับช่องทางจราจรให้ผู้ใช้เส้นทางปรับตัวได้ ไม่ใช่เปลี่ยนกะทันหัน จึงปลอดภัยต่อการใช้เส้นทาง แต่โดยอนาคตนั้นจะทำให้เป็น ๔ ช่องจราจร ตลอดทั้งเส้น</p> <p>ตามระเบียบของกรมทางหลวง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ไม่มีอำนาจในการอนุมัติติดตั้งสัญญาณไฟจราจรได้ แต่ผู้มีอำนาจจะอยู่ที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ซึ่งต้องพิจารณาหลายปัจจัยจึงจะสามารถติดตั้งได้ เช่น จำนวนปริมาณจราจร จำนวนประชากรและเหตุผลอีกหลายอย่าง จึงยังไม่สามารถติดตั้งสัญญาณไฟจราจรได้ แต่หลังจากโครงการแล้วเสร็จจะมีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้ตลอดเส้นทาง ส่วนเรื่องสัญญาณไฟจราจรทางเราจะรับไว้พิจารณา</p>
<p><b>ตัวแทนจากประชาชน</b></p> <p>อยากให้ทางหน่วยงานช่วยดูแลปรับปรุงทางระบายน้ำให้ด้วย เนื่องจากหน้าฝนท่อจะระบายน้ำไม่ทันทำให้น้ำท่วมขังในพื้นที่เป็นเวลานาน</p>	<p>ทางเราขอรับไว้พิจารณาปรับปรุงแก้ไข และรวบรวมข้อมูลส่งทางส่วนกลาง โดยจะแก้ไขให้เร็วที่สุด</p>

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
-	-

๓) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะต้องมีการนำมาพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปก่อนและต้องนำกลับไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ
-	-

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยและสนับสนุนให้มีการดำเนินโครงการฯ โดยจะนำข้อเสนอแนะที่ได้รับไปพิจารณาและปรับแนวทางให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในบริเวณพื้นที่ให้น้อยที่สุด และเกิดประสิทธิภาพอย่างสูงสุด

๑๐. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค ประกาศแนวทางหลวงพิชณโลกที่ ๒ (วังทอง)/หนังสือเชิญประชุม/หนังสือขอความอนุเคราะห์
- ภาคผนวก ง แบบสอบถาม/ผลสรุปแบบสอบถาม/ข้อเสนอแนะ
- ภาคผนวก จ รายละเอียดข้อมูลที่ต้องส่งให้ “ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ”

ภาคผนวก ก  
รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ลงทะเบียน

“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยชุ่มชีเหล็ก - บ้านมุง  
 ระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๖+๖๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๗+๖๕๐  
 วันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุ่มชีเหล็ก ตำบลบ้านน้อยชุ่มชีเหล็ก  
 อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก

\*\*\*\*\*

ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล (ตัวบรรจง)	ที่อยู่/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	ทอง ทอชา สิมมาลี	275 ม.4 ต.บ้านน้อย	086-9260509	
๒	โสม สีสัน กิ่งศรีทวี	315 ม.1	-	
๓	ทอง ประมวญ เกื้อมทพ๐๐	6. ม 4 ต.บ้านน้อย	0926456425	
๔	ทอง ลาว วัง อุดมวิเศษ	256 ม44 ต.บ้านน้อย	089-8756251	
๕	นางอรรณพ ศรีอรรถวิเศษ	184/1 ม.3 ต.บ้านน้อย	081-7851804	
๖	นายวิเศษ คุ้มดี	472 ม.4 ต.บ้านน้อย	092-9628619	
๗	470 วิภา คุ้มดี	67/2 ม 3 ต.บ้านน้อย	0824327625	
๘	นายประจักษ์ คุ้มดี	PEA.	0831640975	
๙	นายวิเศษ คุ้มดี	ม.5 (บ้านน้อย)	092-3695548	
๑๐	นายประจักษ์ คุ้มดี	บ้านน้อย ต.บ้านน้อย	086-9356834	
๑๑	นายอรรถ คุ้มดี	133/2 ม 5	096-2353639	
๑๒	อัมรินทร์ คุ้มดี	24 ม 5		
๑๓	วิเศษ คุ้มดี	304 ม 1	083-4247418	
๑๔	อัมรินทร์ คุ้มดี	463/1 ม.4.	0830005293	
๑๕	วิเศษ คุ้มดี	137 ม 4	0951241052	
๑๖	นายอรรถ คุ้มดี	89/1 ม 5	0923855818	
๑๗	นายอรรถ คุ้มดี	133/1 ม 5	0917274721	
๑๘	นายอรรถ คุ้มดี	143 ม 3	0845948092	
๑๙	อัมรินทร์ คุ้มดี	187 ม 5	0839822685	
๒๐	นายอรรถ คุ้มดี	167. ม. 5	010-4109727	

ลงทะเบียน

“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง

ระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๖+๖๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๗+๖๕๐

วันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยซุ้มชี้เหล็ก ตำบลบ้านน้อยซุ้มชี้เหล็ก

อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก

\*\*\*\*\*

ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล (ตัวบรรจง)	ที่อยู่/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	นางวันดี วิมวธ	235 ม.5 ต.บ้านน้อย	๐๘๗-๘๔๔๖๙๕๓	
๒	นางมยุเรศ สัมพร	๔๒๖/1 ม.๕ ต.บ้านน้อย	๐๘๖๔๙๑๕๓๕๕๙	
๓	น.ส.ศิวศิลา สัมพร	๙๘ ม.5 ต.บ้านน้อย	๐๙๒ 43๙ ๖3๙๐	
๔	นางนพธิ์ สัมพร	๔๘ ม.5 ต.บ้านน้อย	๐๙๑-๐๓๗๗๕๙๖	
๕	นางนพธิ์ สัมพร	๘๘/๒ ม.๕ ต.บ้านน้อย	๐๘๒/๖๙๐๕๙๐	
๖	นางอัมพร	1๐๓ ม. 3	๐๙๘,๙๖๗๔๔๒๔	
๗	เสด็จรัต พิณวัฒน์	461. ม.4 ต.บ้านน้อย	๐๘๑-๘๕๑-4๗๑๘	
๘	วิมลรัตน์ เสรีสิทธิ์	139/2 ม. 3	๐๖๑๗๖๐๓๓๘๔	
๙	ชวลิต ช่างเหล็ก	๘๐/๔	-	
๑๐	ทพ.ประสิทธิ์ งามพิทักษ์	PEA 1๓๓ ม.๖/๖	๐๙๕-๙๕๑๕๗๔	
๑๑	น.ส. อภิญญา อัมพร	๔๓๕ ม.๕ ต.บ้านน้อย	๐๘๔ ๖๖๑ ๕๒๕๓	
๑๒	น.ส. นงนิตย์ กิ่งกิม	๖๐ ม.๕ ต.บ้านน้อย	๐๙๓๒๓๗๐๔๒๖	
๑๓	น.ส. สมพูนท์ สิมธ	3912 ม.๕ ต.บ้านน้อย	๐๖๒ ๓๐๘๓๑๒๔	
๑๔	นางนงนิตย์ นงนิตย์	๒๓๕/1 ม.๕		
๑๕	น.ส.นงนิตย์ นงนิตย์	๕๙๙. ม.4. ต.บ้านน้อย	๐๘๙ ๘๕๘๘๔/๓	
๑๖	นางนงนิตย์ นงนิตย์	๒๓๔ ม.๕		
๑๗	นางนงนิตย์ นงนิตย์	๒๔๘/1 ม.๕	๐๘๗๗๓๐๕๒๐๙	
๑๘	น.ส. นงนิตย์ นงนิตย์	41 ม.3	๐๙๗ ๖๙๔๒๙๑๔	
๑๙	นางนงนิตย์ นงนิตย์	๒๓๒ ม. 5	๐๘๙๔๓๘๘๙๔	
๒๐	นางนงนิตย์ นงนิตย์	ม. 5		

ลงทะเบียน

“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง  
 ระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๖+๖๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๗+๖๕๐  
 วันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยซุ้มขี้เหล็ก ตำบลบ้านน้อยซุ้มขี้เหล็ก  
 อำเภอนิคมบงการ จังหวัดพิษณุโลก

\*\*\*\*\*

ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล (ตัวบรรจง)	ที่อยู่/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	นาย ชลบทพงษ์ ทอภพภูมิ	276 ม.4 บ้านชุมขวัญนิคม	๐๖๕๐๕๒๘๓๙๕	
๒	นาย สุทธิพงษ์ นงนวิชัย	ต.บ้านค้อว.1 อ.บ้านค้อว.1	๐๙๖-๒๓/๓๗๐๙	
๓	นาย สหพันธ์ นพวิชัย	ต.บ้านค้อว.1 อ.บ้านค้อว.1	๐๙๒-๐๔๓๑๗๙๗	
๔	นายเสด็จ นงนวิชัย	305 ม.4	๐๘๙-๘๖๐๖๑๐	
๕	นายอนุชา เกตุศรี	436 ม.4	๐๖๑-๕๙๔๕	44
๖	นางนงนวิชัย นงนวิชัย	1๖๙/1 ม.4	๐๘๙-๙๕๘๙๒๘	2
๗	นายสมชาย สิมเสถียร	4๓/1 ม.3	๐๘๗๘๔๙๑๐๘๗	
๘	นาย สร้อย เสถียร	4๒ ม.3	-	
๙	นาย สร้อย เสถียร	1๘/๓ ม.3	๐๘๘-๘๑๕๕๗๒๑	
๑๐	นาย สร้อย เสถียร	๗๑ ม.3	-	
๑๑	นาย สร้อย เสถียร	๓๓๖.๕	๐๘๑-๘๘๘๔๑๔๕	
๑๒	นาย สร้อย เสถียร	1๖๑ ม.3	๐๘๐๕๑๑๙๓๑	
๑๓	นาย สร้อย เสถียร	๗๓.๖๖.๒	๐๙๗-๗๖๖๖๖๖	
๑๔	นาย สร้อย เสถียร	๑๒๓ ม.๕	๐๙๖๑๘/๘๖๗๗	
๑๕	นาย สร้อย เสถียร	๒๒๓ ม.๕		
๑๖	นาย สร้อย เสถียร	4 ม.4	๐๖๔๐๕๒๕๒๑๙	
๑๗	นาย สร้อย เสถียร	๔๔๕/๑ ม.4	๐๙๕๗๖๘๒๙๓๙	
๑๘	นาย สร้อย เสถียร	๓๕/๑ ม.4	๐๘๙๗๓๐๖๗๘	
๑๙	นาย สร้อย เสถียร	๓๖๖ ม.๔	๐๘๑๓๒๔๘๖๐๗	
๒๐	นาย สร้อย เสถียร	๓๑๘ ม.4	๐๙๕๔๖๕๖๗๕๖	

ลงทะเบียน

“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยชุ่มชื้นเหล็ก - บ้านมุง  
 ระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๖+๖๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๗+๖๕๐  
 วันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุ่มชื้นเหล็ก ตำบลบ้านน้อยชุ่มชื้นเหล็ก  
 อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก

\*\*\*\*\*

ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล (ตัวบรรจง)	ที่อยู่/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	อึ้งทอง งามงาบ	109 / 2 ม. 3	0652438505	
๒	ทศพร วัฒนศิริ	109 / 4 ม. 3		
๓	คำพิณ งามทอง	260 466 ม. 4	082-5953888	
๔	เพชรรัตน์ งามเหล็ก	133 ม. 3	09 80099213	
๕	เขว้า งามทรัพย์	113 / 2 ม. 3	09 117319110	
๖	ทศพร วัฒนศิริ	459 / 1 ม. 4	0913934944	
๗	ทองวิจิตร งามใหม่	80 / 3 ม. 3	061-7161-777	
๘	งาม วิ งามดี	45 ม. 4	09 44902508	
๙	พัฒน์ งามดี	ม. 4		
๑๐	วิจิตร งามใหม่	ม. 4		
๑๑	วิจิตร งามใหม่	ม. 4		
๑๒				
๑๓				
๑๔				
๑๕				
๑๖				
๑๗				
๑๘				
๑๙				
๒๐				

ลงทะเบียน

“ การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ”

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง

ระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๖+๖๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๗+๖๕๐

วันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยซุ้มชี้เหล็ก ตำบลบ้านน้อยซุ้มชี้เหล็ก

อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก

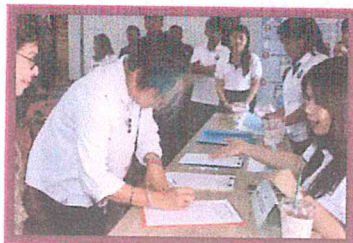
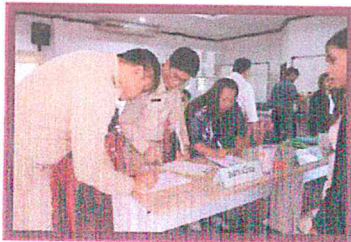
\*\*\*\*\*

ลำดับ ที่	ชื่อ-นามสกุล (ตัวบรรจง)	ที่อยู่/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	วศ.จ. กฤษณา เมธาภิรมย์	ต.บ้านน้อย	๐๘๒-๑๖๐๔๙๙๖	
๒	หิรัญญา น้อยซุ้มชี้เหล็ก	นิคมสนธิราษฎร์	๐๙๘ ๕๖๔๖๒๖	
๓	นายประจวบ อิ่มใจ	๙๐ หมู่ ๔	๐๙๒-๔๙๖๒๒๙๔	
๔	สุวิมล วิเศษ	สทล. ๕	๐๕๘-๒๖๑๕๙๙๐	
๕	วิบูลย์ น้อยซุ้มชี้เหล็ก	สทล. ๕	๐๘๗ ๓๑๐๓๔๕	
๖	ประจักษ์ ใจดี			
๗	พรวิมล ลัดสง่าง	ว. ๔		
๘	นางนพพร ใจดี	ว. ๔		
๙	วิภา ใจดี	ว. ๔		
๑๐	วิภา ใจดี	ว. ๔		
๑๑				
๑๒				
๑๓				
๑๔				
๑๕				
๑๖				
๑๗				
๑๘				
๑๙				
๒๐				

ภาคผนวก ข  
ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

ภาพการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยชุ่มซีเหล็ก - บ้านมุง  
ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐ รวมระยะทาง ๑.๐๕๐ กิโลเมตร  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุ่มซีเหล็ก  
ตำบลบ้านน้อยชุ่มซีเหล็ก อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

การลงทะเบียน



ภาพการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยชุ่มซีเหล็ก - บ้านมุง  
ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐ รวมระยะทาง ๑.๐๕๐ กิโลเมตร  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุ่มซีเหล็ก  
ตำบลบ้านน้อยชุ่มซีเหล็ก อำเภอนีนมะปราง จังหวัดพิษณุโลก



กล่าวรายงานการประชุม  
นายปรีทัศน์ โพธิ์ดง  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)



กล่าวเปิดการประชุม  
นางจรรยาพร ชุนทกิจ  
ปลัดอำเภอ เจ้าพนักงานปกครองชำนาญงานพิเศษ

นำเสนอโครงการ



ภาพการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยชุ่มซีเหล็ก - บ้านมุง  
ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐ รวมระยะทาง ๑.๐๕๐ กิโลเมตร  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุ่มซีเหล็ก  
ตำบลบ้านน้อยชุ่มซีเหล็ก อำเภอนีนมะปราง จังหวัดพิษณุโลก

บรรยากาศการประชุมและแสดงความคิดเห็น  
ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม



ภาคผนวก ค

ประกาศแนวทางหลวงพิชฌุโลกที่ ๒ (วังทอง)

หนังสือเชิญประชุม

หนังสือขอความอนุเคราะห์



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐ เป็นเส้นทางคมนาคมระหว่างอำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก และเป็นเส้นทางไปสู่ จังหวัดพิจิตร และมีการขนส่งสินค้าหลากหลายประเภท อาทิ มันสำปะหลัง ข้าวโพด เป็นต้น การดำเนินงานในบริเวณ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อ แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงด้านการจราจร อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ให้กับ ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ซึ่งจะ ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โดยตรง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จึงเห็นควร พิจารณาปรับปรุงเส้นทางดังกล่าวโดยขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อให้เกิดยังประโยชน์และ ความปลอดภัยกับประชาชนในพื้นที่ต่อไป

เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินกิจกรรม แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม จึงเห็นควรให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และ แสดงข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะต่อกิจกรรม อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมและสอดคล้อง ความต้องการของประชาชนในพื้นที่

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม จึงขอเชิญผู้ที่สนใจ เข้าร่วมการประชุม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อกิจกรรมเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยซุ้มชี้เหล็ก

ตำบลบ้านน้อยซุ้มชี้เหล็ก อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก

ประกาศ ณ วันที่ ๐๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

( นายมานิช ชาวสวน )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)



ที่ คค ๐๖๐๓๑/๒.๑/๔/๑๗/๐๗

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)  
๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ถนน พิษณุโลก-หล่มสัก  
บ้านวังดินสอ ตำบลวังนกแอ่น  
อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุม “การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง”

เรียน นางสาวดารา เอี่ยมส่งเสริม นายอำเภอเนินมะปราง, ร.ต.อ. ณัฐพัฒน์ นนทะโคตรวรารุ นายกองดีการ  
บริหารส่วนตำบลบ้านน้อยซุ้มขี้เหล็ก, กำนันตำบลบ้านน้อยซุ้มขี้เหล็ก, ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔, ๕, ผู้อำนวยการ  
สำนักงานทรัพยากรป่าไม้ที่ ๔ (สาขาพิษณุโลก), ผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตพิษณุโลก (ผอ.ออป.),  
พ.ต.อ.เอกภพ พรมราช ผกก.สภ.เนินมะปราง, พ.ต.ท.ต่อสกุล แสงสุรีย์รังสีกุล สว.ส.ทล.๓ กก.๕ บก.ทล.  
(พิษณุโลก), ดร.ฐรินดา โตเขียว ผู้อำนวยการโรงเรียนเนินมะปรางศึกษา, ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอ  
เนินมะปราง, ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาวังทอง, กู้ภัยข่าวภาพจุดเนินมะปราง, กู้ภัยพิษณุโลกจุด  
เนินมะปราง

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. กำหนดการ	จำนวน	๑	ฉบับ
	๒. หนังสือตอบรับการเข้าร่วมประชุม	จำนวน	๑	ฉบับ

ด้วย กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จะดำเนินการ “การมีส่วนร่วม  
ของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง” เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและเป็น  
การอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวงอีกทั้งจะทำให้การเดินทางและการขนส่งเป็นไปอย่าง  
รวดเร็วและมีความปลอดภัย นั้น

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุม และประชาสัมพันธ์ให้  
ประชาชนชาวบ้าน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงให้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของ  
ประชาชน “การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง”  
บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก – บ้านมุง ที่ กม.๑๖+๖๐๐ –  
กม.๑๗+๖๕๐ ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. ถึง เวลา ๑๕.๓๐ น. ณ ห้องประชุม  
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยซุ้มขี้เหล็ก ตำบลเนินมะปราง อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) มาโนช ขาวสวน

( นายมาโนช ขาวสวน )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

งานสารสนเทศ.

โทร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑

E – mail [doho๔๗๐@doh.go.th](mailto:doho๔๗๐@doh.go.th)

สำเนา รอ.ขท.(ป,ว,บ), ทุก ชม.ขท., ทุกหน่วยงาน, ซอ.ขท., ซป.ขท. และ ชผ.ขท.  
เพื่อทราบ พร้อมกำหนดการ และเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา ดังกล่าว จำนวน ๑ ฉบับ



( นายมานิช ชาวสวน )  
ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ปัทมา/ร่าง  
ปัทมา/พิมพ์  
5/...../ทาน/ตรวจ



ที่ คค ๐๖๐๓๑/๒.๑/๔ ๑๗๐๘

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)  
๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ถนน พิษณุโลก-หล่มสัก  
บ้านวังดินสอ ตำบลวังนกแอ่น  
อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ใช้ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยซุ้มขี้เหล็ก

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยซุ้มขี้เหล็ก

ด้วย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จะจัดการประชุม “การมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง” ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐ รวมระยะทาง ๑.๐๕๐ กิโลเมตร ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น. นั้น

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ขอบความอนุเคราะห์ใช้ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยซุ้มขี้เหล็ก เพื่อนำเสนอข้อมูลการก่อสร้างให้ประชาชนผู้เข้าร่วมประชุมทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) มาโนช ขาวสวน

(นายมาโนช ขาวสวน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

งานสารสนเทศ.

โทร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑

E - mail doho๔๗๐@doh.go.th

สำเนา ชม.ขท.บางกระทุ่ม

(นายมาโนช ขาวสวน)

ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ปัทมา/ร่าง

ปัทมา/พิมพ์

...../ทาน/ตรวจ

ภาคผนวก ง

แบบสอบถาม/ผลสรุปแบบสอบถาม/ข้อเสนอแนะ

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควนชุม 0200 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง

ระหว่าง กม.16+600 - กม.17+650

ระยะทาง 1.050 กิโลเมตร

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  กู้ขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....
- ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควนชุม 0200 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.16+600 - กม.17+650  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) แถมมีทางโค้ง อันตราย

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115	✓		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงค้ำกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ลดขีดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เจาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	✓		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม .....

.....

.....

.....

.....

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยชุ่มขี้เหล็ก - บ้านนุง

ระหว่าง กม.16+600 - กม.17+650

ระยะทาง 1.050 กิโลเมตร

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทาง โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยชุ่มขี้เหล็ก - บ้านนุง ระหว่าง กม.16+600 - กม.17+650 ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแฉกการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ร.ด.	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115	✓		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจร ในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้สัญจร เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	✓		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ขอขยายทางรถไฟที่ 5 ผ่านตำบลหนอง...

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยชุมชี้เหล็ก - บ้านมุง

ระหว่าง กม.16+600 – กม.17+650

ระยะทาง 1.050 กิโลเมตร

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 – 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทาง โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยชุมชี้เหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.16+600 – กม.17+650  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115	✓		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านสภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	✓ ✓ ✓ ✓ ✓		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี			

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม .....

.....

.....

.....

.....

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง

ระหว่าง กม.16+600 - กม.17+650

ระยะทาง 1.050 กิโลเมตร

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ) ..... *ในราชการใหญ่*

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ) ..... *ดูจากป้าย*
- ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.16+600 - กม.17+650  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) ..... *มีไหล่ทาง มีคนขี่มอเตอร์ไซด์*

## ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115	✓		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงค้ำกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	✓ ✓ ✓ ✓ ✓		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. ปรับ the ที่ แสง แสงส่อง พิเศษ  
เวลา 10.55

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง

ระหว่าง กม.16+600 - กม.17+650

ระยะทาง 1.050 กิโลเมตร

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20-30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ) .....
- ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.16+600 - กม.17+650  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดง ความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115	✓		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ลักทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการจัดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของ โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	✓		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ทางติดถนน ขอลาดยาง ท่อเข้าน้ำ และประแจตัดหญ้า  
มีในสวนสาธารณะ

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง

ระหว่าง กม.16+600 – กม.17+650

ระยะทาง 1.050 กิโลเมตร

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ค่ากว่า 20 ปี  20 – 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทาง โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.16+600 – กม.17+650  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่ เห็นด้วย	ไม่แสดง ความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115	✓		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ คัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	✓		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ขอแจ้งให้ทราบว่าไม่จากรากรสามารถแยกหน้าใจอวัยช  
ดินมะพร้าวดีก็มาจกทยา เพราะเกิดอุมตี่ในอุมตี่โดยคร้อ

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยชุ่มชีเหล็ก - บ้านมุง

ระหว่าง กม.16+600 – กม.17+650

ระยะทาง 1.050 กิโลเมตร

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ต่ำกว่า 20 ปี  20 – 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ).....  
 ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทาง โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยชุ่มชีเหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.16+600 – กม.17+650  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ลำดับ	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดง ความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115	✓		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่คิดตัดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/คอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการจัดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะที่ก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน			
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม อยากมีสัญญาณไฟจราจร หน้าโรงเรียน 55 ฝั่งขวา ฝั่งขวา  
ศิริพร

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง

ระหว่าง กม.16+600 - กม.17+650

ระยะทาง 1.050 กิโลเมตร

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

- |             |  |   |  |
|-------------|--|---|--|
| 1. เพศ      | <input type="checkbox"/> ชาย               | <input checked="" type="checkbox"/> หญิง              |  |
| 2. อายุ     | <input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 20 ปี     | <input checked="" type="checkbox"/> 20-30 ปี          | <input type="checkbox"/> 31-40 ปี                          |
|             | <input type="checkbox"/> 41-50 ปี          | <input type="checkbox"/> 51-60 ปี                     | <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 ปี                     |
| 3. การศึกษา | <input type="checkbox"/> ประถมศึกษา        | <input checked="" type="checkbox"/> มัธยมศึกษา        | <input checked="" type="checkbox"/> อนุปริญญาหรือเทียบเท่า |
|             | <input type="checkbox"/> ปริญญาตรี         | <input type="checkbox"/> สูงกว่าปริญญาตรี             | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ) .....                |
| 4. อาชีพ    | <input type="checkbox"/> รับราชการ         | <input type="checkbox"/> เอกชน/รัฐวิสาหกิจ            | <input type="checkbox"/> ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว              |
|             | <input type="checkbox"/> รับจ้าง           | <input checked="" type="checkbox"/> นักเรียน/นักศึกษา | <input type="checkbox"/> เกษตรกร                           |
|             | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)..... |   |  |

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่
- ทราบ จาก...
- สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น
- อื่นๆ (ระบุ).....
- ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทาง โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่
- ใช่เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.16+600 - กม.17+650 ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก
- การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน
- อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115	✓		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	✓		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	✓		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้สัญจร เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	✓		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม การมีไฟส่องทางจราจรหน้าทางแยก ซึ่งทำให้รถวิ่งชนกันมาที่ทางศึกษา เภททางเดินนี้มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยชุ่มจีเหล็ก - บ้านมุง

ระหว่าง กม.16+600 - กม.17+650

ระยะทาง 1.050 กิโลเมตร

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. อายุ  ค่ำกว่า 20 ปี  20 - 30 ปี  31-40 ปี  
 41-50 ปี  51-60 ปี  มากกว่า 60 ปี
3. การศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษา  อนุปริญญาหรือเทียบเท่า  
 ปริญญาตรี  สูงกว่าปริญญาตรี  อื่นๆ (ระบุ) .....
4. อาชีพ  รับราชการ  เอกชน/รัฐวิสาหกิจ  ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้าง  นักเรียน/นักศึกษา  เกษตรกร  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ทราบ จาก...  
 สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ  หน่วยงานของกรมทางหลวง  หน่วยงานอื่น  
 อื่นๆ (ระบุ) .....
- ไม่ทราบ
2. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 1115 บ้างหรือไม่  
 ใช้เป็นประจำ  ใช้นานๆ ครั้ง  ไม่เคยใช้
3. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยชุ่มจีเหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.16+600 - กม.17+650  
ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 เส้นทางแคบการจราจร ไปมาไม่สะดวก  
 การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน  
 อื่นๆ (ระบุ) .....

ส่วนที่ 3 การเสนอความคิดเห็นตามกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115	/		
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	/		
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ตัดขาดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎระเบียบ	/		
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ 4.1 ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 4.2 มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ 4.3 มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า 4.4 มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง 4.5 มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	/		
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม .....

.....

.....

.....

.....

สรุปแบบสำรวจความคิดเห็น  
 โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๐๐๒ ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง  
 ระหว่าง  
 กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐  
 ระยะทาง ๑.๐๕๐ กิโลเมตร

**ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม**

สถานภาพ	ชาย	๔๗	คน
	หญิง	๓๔	คน
	ช่วงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป	๒๕	คน
	๕๑ - ๖๐ ปี	๒๕	คน
	๔๑ - ๕๐ ปี	๒๔	คน
	๔๐ ปี ลงมา	๗	คน
การศึกษา	ประถมศึกษา	๔๔	คน
	มัธยมศึกษา	๑๒	คน
	อนุปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	๓	คน
	ปริญญาตรี	๑๒	คน
	สูงกว่าปริญญาตรี	๑	คน
	อื่น ๆ	๘	คน
อาชีพ	รับราชการ	๗	คน
	เอกชน/รัฐวิสาหกิจ	๔	คน
	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	๑๓	คน
	รับจ้าง	๑๗	คน
	นักเรียน/นักศึกษา	๒	คน
	เกษตรกร	๒๙	คน
อื่น ๆ	๑๐	คน	

**ส่วนที่ ๒ ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

๑. ท่านรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ บ้างหรือไม่

๑. ไม่ทราบ ๒ คน

๒. ทราบ ๗๙ คน

ทราบจาก

๒.๑ สื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ๑๓ คน

๒.๒ หน่วยงานของกรมทางหลวง ๕๖ คน

๒.๓ หน่วยงานอื่น ๓ คน

๒.๔ อื่น ๆ ๗ คน

๒. ท่านเคยเดินทางโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ บ้างหรือไม่

๑. ใช้ประจำ ๗๕ คน

๒. ใช้นาน ๆ ครั้ง ๕ คน

๓. ไม่เคยใช้ ๑ คน

๓. ท่านคิดว่าทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอน น้อยซุ้มซีเหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๐๕๐ ปัจจุบันสภาพเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)

- |    |                                      |    |    |
|----|--------------------------------------|----|----|
| ๑. | เส้นทางแคบการจราจรไปมาไม่สะดวก       | ๖๙ | คน |
| ๒. | การจราจรติดขัดมาก ในช่วงเวลาเร่งด่วน | ๑๖ | คน |
| ๓. | อื่น ๆ                               | ๗  | คน |

ส่วนที่ ๓ การเสนอความคิดเห็นตามโครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความเห็น
๑.	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕	๘๑	-	-
๒.	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงสร้างถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	๘๑	-	-
๓.	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กรมทางหลวงดำเนินการเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ติดขัดการก่อสร้าง โดยดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ตัดทอนเพื่อความเหมาะสมกับประโยชน์ของไม้แต่ละประเภทตามกฎหมาย	๘๑	-	-
๔.	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในระหว่างการก่อสร้างมีการดำเนินการ ดังนี้ ๔.๑ ดำเนินการเจาะ/ตอกเสาเข็ม/ขุดผิวดิน เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ๔.๒ มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน และบริเวณกองวัสดุก่อสร้างที่ฝุ่นสามารถฟุ้งกระจายได้ ๔.๓ มีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า ๔.๔ มีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ เพื่อประชาสัมพันธ์ กรณีที่ต้องเบี่ยงหรือปิดการจราจรในขณะก่อสร้าง ๔.๕ มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งาน เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน	๕๒ ๕๘ ๕๘ ๕๑ ๕๓	- - - - -	- - - - -
๕.	ท่านเห็นด้วยหรือไม่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างดี	๗๖	-	-

ภาคผนวก จ

รายละเอียดข้อมูลที่ต้องส่งให้ “ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ”

ชื่อโครงการ
<p>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก – บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐ รวมระยะทาง ๑.๐๕๐ กิโลเมตร</p>
เหตุผลความจำเป็น
<p>ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ เป็นเส้นทางคมนาคมระหว่างอำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก และเป็นเส้นทางไปสู่จังหวัดพิจิตร และมีการขนส่งสินค้าหลากหลายประเภท อาทิ มันสำปะหลัง ข้าวโพด เป็นต้น แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จึงเห็นควรพิจารณาปรับปรุงเส้นทางดังกล่าวโดยขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อให้เกิดยังประโยชน์และความปลอดภัยกับประชาชนในพื้นที่ต่อไป</p>
วัตถุประสงค์ของโครงการ
<p>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น และอำนวยความสะดวกความปลอดภัย ช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทาง</p>
สาระสำคัญของโครงการ
<p>ทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร โดยเริ่มจากการปรับพื้นที่แล้วทำการถมดินคันทาง บดอัดชั้นวัสดุคัดเลือกหนา ๒๐ ซม. บดอัดชั้นรองพื้นทางหนา ๒๐ ซม. แล้วทำการแก้ไขจุดอ่อนตัวพื้นทางเดิมโดยการขุดหรือชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทางโดยการเปลี่ยนวัสดุชั้นรองพื้นทางแล้วนำวัสดุชั้นพื้นทางเดิมมาบดอัด แล้วทำการ ปรับระดับพื้นทางด้วยวัสดุ แล้วทำการ ปูผิวทางแอสฟัลต์ พร้อมตีเส้นจราจร</p>
ผู้ดำเนินการ
<p>แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม</p>
สถานที่ที่จะดำเนินการ (โครงการ)
<p>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก – บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐ รวมระยะทาง ๑.๐๕๐ กิโลเมตร อยู่ในพื้นที่ ตำบลเนินมะปราง อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก</p>

<p><b>ขั้นตอนการดำเนินงาน</b></p>
<p>แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ตรวจสอบพื้นที่ จัดทำแผนเพื่อขอรับงบประมาณดำเนินการ เมื่อเห็นชอบแผนแล้วก็หาตัวผู้รับจ้าง จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในวันจันทร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยซุ้มขี้เหล็ก ตำบลบ้านน้อยซุ้มขี้เหล็ก จังหวัดพิษณุโลก เพื่อสอบถามความต้องการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณแล้ว ก็จะลงนามสัญญาและดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p>
<p><b>ระยะเวลาดำเนินงาน</b></p>
<p>๑๘๐ วัน (นับถัดจากลงนามในสัญญา)</p>
<p><b>ผลผลิต</b></p>
<p>ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร แล้วทำการปูผิวทางแอสฟัลต์พร้อมตีเส้นจราจร</p>
<p><b>ผลลัพธ์</b></p>
<p>เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ประชาชนในพื้นที่และผู้สัญจรไป- มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย ช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกรวดเร็ว</p>
<p><b>ผลกระทบ</b></p>
<p><b>ต่อประชาชนในพื้นที่</b> : การจราจรบริเวณก่อสร้างไม่สะดวก มีเสียงรบกวนและฝุ่นละอองกระจายระหว่างก่อสร้าง การเข้า - ออก ที่พักอาศัยสองข้างทางไม่สะดวก</p> <p><b>ต่อประชาชนทั่วไป</b> : การจราจรบริเวณก่อสร้างไม่สะดวก</p>
<p><b>มาตรการป้องกันผลกระทบ</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก</li> <li>- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟกระพริบ ช่วงก่อนเข้าสู่เขตก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นชัดเจนในช่วงกลางคืน</li> <li>- ฉีดพรมน้ำในบริเวณก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>

ประมาณการค่าใช้จ่าย

- ๑) จำนวนเงิน : ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ๒) ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

สอบถามข้อมูลได้ที่

ว่าที่ ร.ต.ธีระ ดุ้ยดี ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)  
โทรศัพท์ : ๐๕๕-๓๑๒๓๙๐-๑ ต่อ ๑๐๖ E-mail : [dohphitsanulok๒@gmail.com](mailto:dohphitsanulok๒@gmail.com)

ไฟล์แนบ

ข้อมูลโครงการ แผนที่โครงการ รายงานสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



**แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)**  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม