



สรุปผล การประชุมมีส่วนร่วมของ ประชาชน

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0401
ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย ระหว่าง กม.187+528 - กม.188+470



สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย
ระหว่าง กม.๑๘๗+๕๒๘ - กม.๑๘๘+๔๗๐

๑. ความเป็นมาของโครงการ

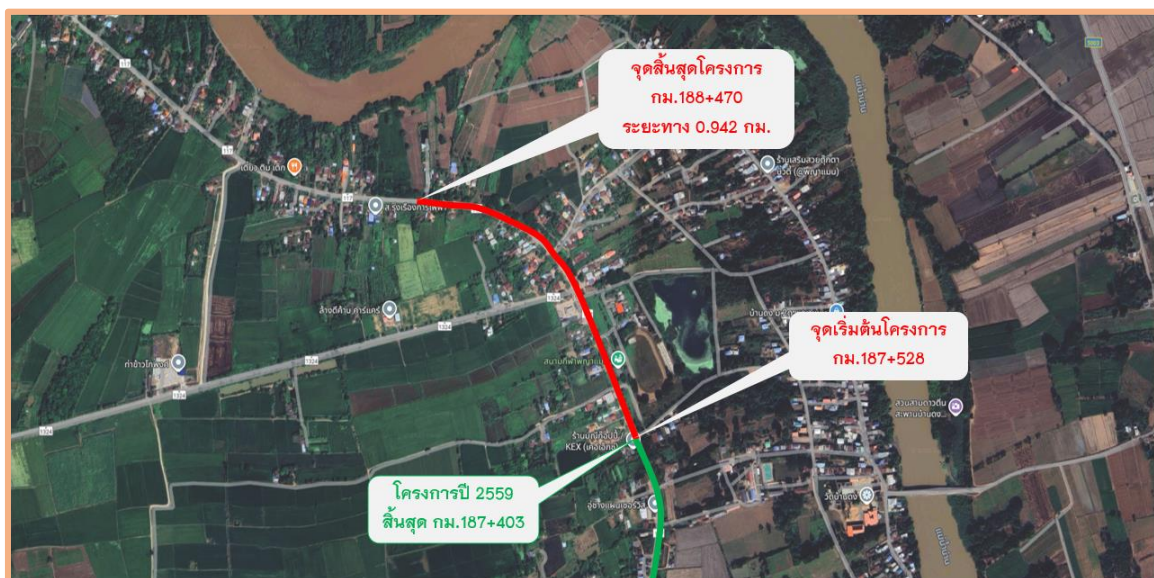
ตามที่ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ มีโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย ระหว่าง กม.๑๘๗+๕๒๘ - กม.๑๘๘+๔๗๐ เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ เป็นทางหลวงสายหลักระหว่างภาค และเป็นเส้นทางสายหลักที่สำคัญของจังหวัดอุดรดิตถ์ ที่ใช้ขนส่งสินค้าทางเกษตรกรรม ใช้เป็นเส้นทางสัญจรรอยต่อ ๓ จังหวัด ระหว่างจังหวัดอุดรดิตถ์ จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดสุโขทัย ในช่วงที่จะดำเนินการสภาพสองข้างทาง เป็นย่านชุมชน มีวัด โรงเรียน สถานที่ราชการ แขวงฯ เห็นควรทำการขยายคันทางให้กว้างขึ้นจากเดิมมาตรฐานทางชั้น ๔(๗/๙) เป็นมาตรฐานทางชั้น ๑(๗/๑๒) เพื่อรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นและป้องกันอุบัติเหตุ เป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง

๒. วัตถุประสงค์

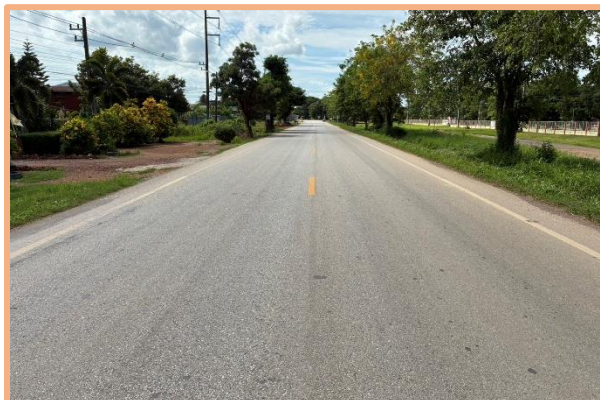
- ๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๒ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกั้งงานโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย ระหว่าง กม.๑๘๗+๕๒๘ - กม.๑๘๘+๔๗๐ อยู่ในพื้นที่ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์



ก่อนดำเนินการ



ตัวอย่างหลังดำเนินการแล้ว



๔. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันศุกร์ที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ศาลาการเปรียญวัดเกาะวารี ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๕.๑ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	จำนวน ๙ คน
๕.๒ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน ๘ คน
๕.๓ ผู้นำชุมชนตำบลพญาแมน	จำนวน ๖ คน
๕.๔ ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง	จำนวน ๖๒ คน
๕.๕ สื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจ	จำนวน ๑ คน
๕.๖ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑	จำนวน ๑๕ คน

๖. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

๗. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม ไปศึกษาเพิ่มเติมในการจัดทำแผนเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

๘. รูปภาพ



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
๑. ต้องการให้มีการขยายถนนเป็นขนาด ๔ ช่องจราจรตลอดสายทาง	แขวงฯ จะเสนอแผนขอรับจัดสรรเงินงบประมาณทุกๆ ปี เพื่อให้โครงการฯ ต่อเนื่องตลอดสายทาง
๒. ต้องการให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมเนื่องจากมีรถบรรทุกอ้อยวิ่งตอนกลางคืน และทางแยกไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	โครงการก่อสร้างมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างจำนวน ๒๐ ต้น ซึ่งแสงสว่างมีเพียงพอต่อการมองเห็นของผู้ใช้ทาง
๓. ต้องการให้ปรับผิวทางเชื่อมทางหลวงกับทางเข้าออกซอยต่างๆ ให้ผิวทางเสมอกับทางหลวง	แขวงฯ จะประสานช่างผู้ควบคุมและผู้รับจ้างตรวจสอบและดำเนินการให้ เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง
๔. ต้นไม้ที่อยู่สองข้างทางหลวงเมื่อเกิดพายุลมแรงมีการหักโค่นควรตัดออก	แขวงฯ ได้ดำเนินการตัดแต่งกิ่งไม้ อย่างสม่ำเสมอและจะตัดออก เมื่อเสี่ยงต่อการโค่นล้มและเมื่อมีความจำเป็นในการก่อสร้าง
๕. ขอให้มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	แขวงฯ ได้กำหนดในสัญญาให้ผู้รับจ้าง ต้องติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง
๖. ขอให้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ผู้ใช้ทางวางแผนการเดินทาง	แขวงฯ จะประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้ผู้ใช้ทางได้รับความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถาม

มีผู้เข้าร่วมประชุมและแสดงความคิดเห็น ดังนี้

๑. ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๘๕ คน (เป้าหมาย ๑๐๐ คน) คิดเป็นร้อยละ ๘๕
๒. ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๘๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐
๓. เห็นด้วย จำนวน ๘๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๗
๔. ไม่เห็นด้วย จำนวน ๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๓

จากแบบสอบถามพบว่าผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ ๙๗.๗ เห็นด้วยต่อโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย ระหว่างกม.๑๘๗+๕๒๘ - กม.๑๘๘+๔๗๐ ซึ่งจะส่งผลให้การจราจรมีความคล่องตัวสูงขึ้น ประชาชนผู้ใช้ทางและผู้อาศัยสองข้างทาง ได้รับความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น ส่วนผู้ที่ไม่เห็นด้วยร้อยละ ๒.๓ มีบ้านต่ำกว่าระดับถนน ซึ่งในการประชุมได้ชี้แจงให้ทราบถึงข้อวิตกกังวล ในโครงการก่อสร้างมีการออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง