



สรุปผล การประชุมมีส่วนร่วมของ ประชาชน

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอก
งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 11
ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก ระหว่าง กม.313+600 - กม.315+800 LT.,RT



แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่หนึ่ง กรมทางหลวง



0-5541-1005



สายด่วน
1586

สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๒
ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก ระหว่าง กม.๓๑๓+๖๐๐ - กม.๓๑๕+๘๐๐ LT. , RT.

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ มีกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรบนโครงข่ายทางหลวง รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก ระหว่าง กม.๓๑๓+๖๐๐ - กม.๓๑๕+๘๐๐ LT. , RT. เนื่องจากสายทางดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักเชื่อมต่อระหว่างภาคเหนือ, ภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๑๒) ซึ่งสามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มประเทศอาเซียนรวมถึงสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ ซึ่งมีรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งสินค้าทางด้านการเกษตร ด้านอุตสาหกรรม วิ่งผ่านเป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มจะเพิ่มมากขึ้นเมื่อเปิดตลาดการค้าเสรีอาเซียน ทางหลวงช่วงที่จะดำเนินการนี้คั่นทางเดิมตำมร่องน้ำธรรมชาติไหลผ่านทางหลวงทางช่องทางทางทอกลม, ท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. และร่องน้ำข้างทาง บางปีในช่วงฤดูฝนมีปริมาณน้ำฝนที่มากกว่าปกติ ช่องทางระบายน้ำที่มีอยู่ไม่เพียงพอในการระบายน้ำ ทำให้น้ำเอ่อท่วมทางหลวง แขวงฯ เห็นควรแก้ไขปรับปรุงด้วยการยกระดับคั่นทางเดิมให้สูงขึ้นพร้อมระบบระบายน้ำข้างทางและทำการขุดลอกทางระบายน้ำที่มีอยู่ให้ระบายน้ำได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น เป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๒ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก ระหว่าง กม.๓๑๓+๖๐๐ - กม.๓๑๕+๘๐๐ อยู่ในพื้นที่ ตำบลหาดกรวด อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์



ก่อนดำเนินการ



ตัวอย่างหลังดำเนินการแล้ว



๔. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันอังคารที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาการเปรียญวัดดงช้างดี ตำบลหาดกรวด อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๕.๑ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	จำนวน ๖ คน
๕.๒ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน ๒ คน
๕.๓ ผู้นำชุมชนตำบลบ้านเกาะ	จำนวน ๒ คน
๕.๔ ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง	จำนวน ๖๘ คน
๕.๕ สื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจ	จำนวน ๒ คน
๕.๖ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑	จำนวน ๑๕ คน

๖. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

๗. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม ไปศึกษาเพิ่มเติมในการจัดทำแผนเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

๘. รูปภาพ



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
๑. ต้องการให้ทำท่อขนาดใหญ่สามารถระบายน้ำได้ดีและไม่ท่วมขังไร่นาที่อยู่บริเวณไหล่ทาง	ในแบบก่อสร้างมีการวางท่อระบายน้ำ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ที่เพียงพอ
๒. แขวงฯ มีการกำหนดจุดรับน้ำอย่างไร เนื่องจากบนไหล่ทางบางจุดมีน้ำขัง	แขวงฯ ได้สำรวจและพิจารณาดำเนินการออกแบบแล้ว จุดรับน้ำที่จะไหลทิ้งลงคลองจะเข้ เพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมทาง
๓. ขอให้มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	แขวงฯ ได้กำหนดในสัญญาให้ผู้รับจ้าง ต้องติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง
๔. ขอให้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ผู้ใช้ทางวางแผนการเดินทาง	แขวงฯ จะประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้ผู้ใช้ทางได้รับความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถาม

มีผู้เข้าร่วมประชุมและแสดงความคิดเห็น ดังนี้

๑. ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๘๐ คน (เป้าหมาย ๑๐๐ คน) คิดเป็นร้อยละ ๘๐
๒. ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๘๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐
๓. เห็นด้วย จำนวน ๘๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐
๔. ไม่เห็นด้วย จำนวน ๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๐

จากแบบสอบถามพบว่าผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ ๑๐๐ เห็นด้วยต่อกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกรจราจรบนโครงข่ายทางหลวง รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกรจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน ชัยมงคล – บึงหลัก ระหว่าง กม.๓๑๓+๖๐๐ – กม.๓๑๕+๘๐๐ LT. , RT. ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหา น้ำท่วมขังบนผิวจราจร ประชาชนผู้ใช้ทางและผู้อาศัยสองข้างทางได้รับความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น