



สรุปผล การประชุมมีส่วนร่วมของ ประชาชน

กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางหลวง

ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117

ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย ระหว่าง กม.200+900 - กม.201+913



สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่ เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมที่สำคัญของประเทศ
และเชื่อมโยงการค้าการลงทุนชายแดน กิจกรรมหลักพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมทางหลวง
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑
ตอน พญาแมน – ไร่อ้อย ระหว่าง กม.๒๐๐+๙๐๐ - กม.๒๐๑+๙๑๓

๑. ชื่อโครงการ

โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่ เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมที่สำคัญของประเทศ และเชื่อมโยงการค้าการลงทุนชายแดน กิจกรรมหลักพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมทางหลวง กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน พญาแมน – ไร่อ้อย ระหว่าง กม.๒๐๐+๙๐๐ - กม.๒๐๑+๙๑๓

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ ๑ มีโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่ เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมที่สำคัญของประเทศ และเชื่อมโยงการค้าการลงทุนชายแดน กิจกรรมหลักพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมทางหลวง กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน พญาแมน – ไร่อ้อย ระหว่าง กม.๒๐๐+๙๐๐ - กม.๒๐๑+๙๑๓ โดยจะดำเนินการปรับปรุงขยายผิวจราจรจากเดิมมาตรฐานทางชั้น ๔(๗/๙) เป็นมาตรฐานทางชั้น ๑(๗/๑๒) เพื่อรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้น และป้องกันอุบัติเหตุและเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทางหลวงต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

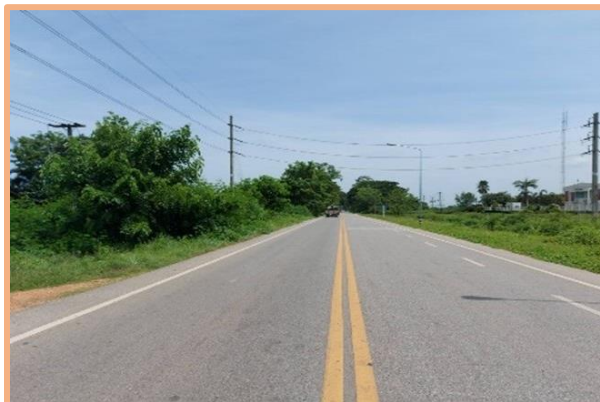
- ๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๒ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน พญาแมน – ไร่อ้อย ระหว่าง กม.๒๐๐+๙๐๐ - กม.๒๐๑+๙๑๓ อยู่ในพื้นที่ ตำบลคอรัม อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิษฐ์



ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ



๔. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันอังคารที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาการเปรียญวัดเอกราช ตำบลคอรั่ม อำเภอฟิชี จังหวัดอุตรดิตถ์

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๕.๑ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	จำนวน ๒ คน
๕.๒ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน ๖ คน
๕.๓ ผู้นำชุมชนตำบลบ้านเกาะ	จำนวน ๑ คน
๕.๔ ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง	จำนวน ๖๐ คน
๕.๕ สื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจ	จำนวน ๑ คน
๕.๖ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑	จำนวน ๑๕ คน

๖. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

๗. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม ไปศึกษาเพิ่มเติมในการจัดทำแผนเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

๘. รูปภาพ



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
๑. ต้องการให้ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (เขียว - แดง) บริเวณทางแยก	แขวงฯ จะเสนอส่วนกลางเพื่อตรวจสอบว่ามีความเหมาะสมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดของกรมทางหลวงหรือไม่ ดังนั้น หลังจากที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ แขวงฯ จะทำการติดตั้งไฟกะพริบเตือนและป้ายเตือน เพื่อให้เกิดความสะดวกลดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๒. ต้องการให้มีการขยายถนนเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ตลอดสายทาง	แขวงฯ จะเสนอแผนขอรับจัดสรรเงินงบประมาณ ทุกๆ ปี เพื่อให้โครงการฯ ต่อเนื่องตลอดสายทาง
๓. ต้องการให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม และ ติดตั้งไฟกะพริบเตือนและป้ายเตือนต่างๆ บริเวณ จุดตัดทางแยก	แขวงฯ จะดำเนินการสำรวจและพิจารณาดำเนินการต่อไป เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
๔. ต้องการให้ทำท่อระบายน้ำให้ดีและไม่ท่วมขังหน้าบ้านที่อยู่บริเวณไหล่ทาง	ในแบบก่อสร้างมีการวางท่อระบายน้ำ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมทาง และบ้านประชาชนที่อยู่ติดกับทางหลวง
๕. ต้องการให้ปรับผิวทางเชื่อมทางหลวงกับ ทางเข้าออกซอยต่างๆ ให้ผิวทางเสมอกับทางหลวง	แขวงฯ จะประสานช่างผู้ควบคุมและผู้รับจ้าง ตรวจสอบและดำเนินการให้ เพื่ออำนวยความสะดวก และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง
๖. ขอให้มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	แขวงฯ ได้กำหนดในสัญญาให้ผู้รับจ้าง ต้องติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามมาตรฐาน กรมทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง
๗. ขอให้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างอย่าง สม่ำเสมอเพื่อให้ผู้ใช้ทางวางแผนการเดินทาง	แขวงฯ จะประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้ผู้ใช้ทางได้รับรู้ความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถาม

มีผู้เข้าร่วมประชุมและแสดงความคิดเห็น ดังนี้

- | | | | |
|----------------------|-------|--------------------------|-------------------|
| ๑. ผู้เข้าร่วมประชุม | จำนวน | ๗๐ คน (เป้าหมาย ๑๐๐ คน) | คิดเป็นร้อยละ ๗๐ |
| ๒. ผู้ตอบแบบสอบถาม | จำนวน | ๗๐ คน | คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ |
| ๓. เห็นด้วย | จำนวน | ๗๐ คน | คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ |
| ๔. ไม่เห็นด้วย | จำนวน | ๐ คน | คิดเป็นร้อยละ ๐ |

จากแบบสอบถามพบว่าผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ ๑๐๐ เห็นด้วยต่อโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่ เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมที่สำคัญของประเทศ และเชื่อมโยงการค้าการลงทุนชายแดน กิจกรรมหลักพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมทางหลวง กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน พญาแมน – ไร่ฮ้อย ระหว่าง กม.๒๐๐+๙๐๐ - กม.๒๐๑+๙๑๓ ซึ่งจะส่งผลให้การจราจรมีความคล่องตัวสูงขึ้น ประชาชนผู้ใช้ทางและผู้อาศัยสองข้างทาง ได้รับความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น